

B - FUNZIONALITA' AGGIUNTIVE DEI SISTEMI PROPOSTI MAX 3 PUNTI TOTALI

B FUNZIONA LITA' AGGIUNTIV E DEI SISTEMI PROPOSTI	I sistemi proposti consentono di verificare (anche con un'eventuale telecamera aggiuntiva) la mancanza della copertura assicurativa e/o della revisione di tutti i veicoli in transito.						
	SI	3,00					3,00
	NO	0,00					
C - Corsi di formazione per il personale della PA addetto al sistema MAX 6 PUNTI TOTALI							
C Corsi di formazioni e per il personale della PA addetto al sistema	Verrà valutata discrezionalmente dalla commissione la qualità e la completezza del piano di formazione e di addestramento del personale preposto all'utilizzo degli strumenti	6,00	0,60	0,60	0,60	0,6000000000	3,60
D - SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE MAX 6 PUNTI TOTALI							
D SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE	Verrà valutata discrezionalmente dalla commissione la struttura dell'assistenza tecnica, i tempi di intervento e ripristino e il magazzino ricambi.	6,00	0,60	0,60	0,60	0,6000000000	3,60
E - Tempi di esecuzione delle installazioni MAX 5 PUNTI TOTALI							
E Tempi di esecuzione delle installazioni	Migliorare Staccionata in rete metallica Migliorare l'estetica e la sicurezza delle staccionate di progetto in rete metallica e pali in legno di castagno (voce P.105) con un soluzione tutto legno che presenti adeguate caratteristiche di durabilità. Si richiede una relazione esplicativa con la tipologia di soluzione proposta (max 2 facciate A4, libera scelta di font e dimensioni oltre ad eventuali copertina e schede tecniche).	5,00					5,00
F – CERTIFICAZIONE UNI PdR 125:2022 PARITA' DI GENERE MAX 2 PUNTI TOTALI							
F CERTIFICAZIONE UNI PdR 125:2022 PARITA' DI GENERE	Possesso di Certificazione UNI/PdR 125:2022, sistema di gestione per la parità di genere che prevede l'adozione di specifici KPI (Key Performances Indicator - Indicatori chiave di prestazione) inerenti alle Politiche di parità di genere nelle organizzazioni	2,00					2,00
	TOTALE	80,00					75,20

	TRAFFIC TECHNOLOGY							
	CRITERIO	PUNTEGGIO MAX	COMMISSARIO 1	COMMISSARIO 2	COMMISSARIO 3	MEDIA/ COEFFICIENTE	PUNTEGGIO ANTE RIPARAMETRAZIONE	NOTE/ COMMENTI
	A – CARATTERISTICHE DEI SISTEMI DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLE INFRAZIONI PROPOSTI MAX 58 PUNTI TOTALI							
SUB CRITERIO A1	Sub-criterio A1): caratteristiche dei sistemi di rilevamento delle infrazioni semaforiche proposti - Il sistema di rilevamento infrazioni semaforiche proposto richiede, per il suo funzionamento, sensori (ad esempio spire), che necessitano per la loro installazione, di opere o manomissioni delle sedi infrastrutture stradali [1]							
	SI	1,00						
	NO	2,00					2,00	
SUB CRITERIO A2	Sub-criterio A2): caratteristiche dei sistemi di rilevamento infrazioni semaforiche proposti - Modalità utilizzata per stabilire lo stato (luce emessa, non funzionamento, ecc. ecc.) della lanterna semaforica.							
	Il sistema necessita del collegamento elettrico con la centralina semaforica	4,00						
	Il sistema non necessita del collegamento elettrico con la centralina semaforica	8,00					8,00	
SUB CRITERIO A3	Sub-criterio A3): caratteristiche dei sistemi di rilevamento infrazioni semaforiche proposti – tipologia della documentazione fotografica prodotta a prova della violazione - [2]							
	La documentazione relativa alle infrazioni è composta, in base alle condizioni di illuminazione, da immagini o video a colori e/o da immagini o video in bianco e nero.	1,00						
	La documentazione relativa alle infrazioni è composta esclusivamente di immagini o video a colori, sia di giorno sia di notte ed in qualunque condizione di illuminazione.	10,00					10,00	
SUB CRITERIO A4	Sub-criterio A4): caratteristiche dei sistemi di rilevamento infrazioni semaforiche proposti – [3] Flessibilità di installazione: angolo di disassamento laterale a cui il sistema può essere utilizzato							
	Minore di 20°	1,00						
	Compreso tra 20° e 25°	4,00						
	Maggiore di 25°	8,00					8,00	
SUB CRITERIO A5	Sub-criterio A5): caratteristiche dei sistemi di rilevamento infrazioni semaforiche proposti Flessibilità di installazione: distanza massima di installazione dalla striscia di arresto[4]							
	minore di 25 metri	1,00						
	tra 25 e 30 metri	4,00						
	maggiore di 30 metri	8,00					8,00	
SUB CRITERIO A6	Sub-criterio A6): caratteristiche dei sistemi di rilevamento infrazioni semaforiche proposti –numero di corsie monitorabili per ciascun sistema di controllo[5]							
	Singola corsia	1,00						
	Doppia corsia o superiore	6,00					6,00	
SUB CRITERIO A7	Sub-criterio A7): caratteristiche dei sistemi di controllo accessi ZTL/APU. Valutazione qualitativa del varco, con riferimento ai limiti geometrici entro i quali il dispositivo è in grado di svolgere le funzioni ai sensi della norma UNI10772:2016 [6]							
	Profondità Massima del campo di riconoscimento Minore di 3 metri	1,00						
	Profondità Massima del campo di riconoscimento Compresa tra 3 e 6 metri	4,00					4,00	
	Profondità Massima del campo di riconoscimento Maggiore di 6 metri	8,00						
SUB CRITERIO A8	Sub-criterio A8): caratteristiche dei sistemi di controllo accessi ZTL/APU. Valutazione qualitativa del varco, con riferimento ai limiti geometrici entro i quali il dispositivo è in grado di svolgere le funzioni ai sensi della norma UNI10772:2016 Angolo massimo di della deformazione prospettica							
	Minore di 20°	1,00						
	Compreso tra 20° e 30°	4,00					4,00	
	Maggiore di 30°	8,00						
B - FUNZIONALITA' AGGIUNTIVE DEI SISTEMI PROPOSTI MAX 3 PUNTI TOTALI								

B FUNZIONA LITA' AGGIUNTI VE DEI SISTEMI PROPOSTI	I sistemi proposti consentono di verificare (anche con un'eventuale telecamera aggiuntiva) la mancanza della copertura assicurativa e/o della revisione di tutti i veicoli in transito.							
	SI	3,00					3,00	
	NO	0,00						
	C - Corsi di formazione per il personale della PA addetto al sistema MAX 6 PUNTI TOTALI							
C Corsi di formazione e per il personale della PA addetto al sistema	Verrà valutata discrezionalmente dalla commissione la qualità e la completezza del piano di formazione e di addestramento del personale preposto all'utilizzo degli strumenti	6,00	1,00	1,00	1,00	1,0000000000	6,00	La proposta formativa risulta essere puntuale, concreta e dettagliata in particolare sul numero delle ore di formazione e sul numero degli addetti da formare.
	D - SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE MAX 6 PUNTI TOTALI							
D SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE	Verrà valutata discrezionalmente dalla commissione la struttura dell'assistenza tecnica, i tempi di intervento e ripristino e il magazzino ricambi.	6,00	1,00	1,00	1,00	1,0000000000	6,00	La proposta risulta essere nella sua formulazione concreta rappresentando un'ottima organizzazione ed un ottimo servizio che esplicitano le professionalità impiegate.
	E - Tempi di esecuzione delle installazioni MAX 5 PUNTI TOTALI							
E Tempi di esecuzione delle installazioni	Migliorare Staccionata in rete metallica Migliorare l'estetica e la sicurezza delle staccionate di progetto in rete metallica e pali in legno di castagno (voce P.105) con un soluzione tutto legno che presenti adeguate caratteristiche di durabilità. Si richiede una relazione esplicativa con la tipologia di soluzione proposta (max 2 facciate A4, libera scelta di font e dimensioni oltre ad eventuali copertina e schede tecniche).	5,00					5,00	
	F – CERTIFICAZIONE UNI PdR 125:2022 PARITA' DI GENERE MAX 2 PUNTI TOTALI							
F CERTIFICAZIONE UNI PdR 125:2022 PARITA' DI GENERE	Possesso di Certificazione UNI/PdR 125:2022, sistema di gestione per la parità di genere che prevede l'adozione di specifici KPI (Key Performances Indicator - Indicatori chiave di prestazione) inerenti alle Politiche di parità di genere nelle organizzazioni	2,00					2,00	
	TOTALE	80,00					72,00	