



UNIONE DEI COMUNI

VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

Comuni di Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso Marconi, Valsamoggia e Zola Predosa

STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE DI COMMITTENZA SERVIZIO ASSOCIATO GARE

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE A NOLEGGIO DI APPARATI E SERVIZI CONNESSI ALLE TELECAMERE, POSTE SUL TERRITORIO DEI COMUNI DI CASALECCHIO DI RENO, MONTE SAN PIETRO, SASSO MARCONI, VALSAMOGGIA E ZOLA PREDOSA, DESTINATE AL CONTROLLO IN FORMA FISSA DELLE VIOLAZIONI ALLE NORME PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA.

VERBALE DI GARA 4

L'anno duemilaventicinque il giorno 10 del mese di dicembre alle ore 9:00 si costituisce e riunisce in seduta riservata la commissione giudicatrice nominata con determinazione n. 670 del 1/12/2025, composta da:

- Elisa Zacchini, Comandante della Polizia Municipale di Sasso Marconi, esperta tecnica in materia, con le funzioni di Presidente;
- Elena Corsini, Comandante della Polizia Municipale di Valsamoggia, in qualità di commissaria, esperta in materia;
- Stefano Bolognesi, Dirigente e Comandante della Polizia Locale Reno Lavino e RUP dell'intervento in oggetto, in qualità di commissario, esperto in materia;

L'identità dei componenti della commissione risulta nota ed idonea ai sensi di legge per l'espletamento delle funzioni di gara in oggetto; i componenti hanno presentato dichiarazione di compatibilità alla carica che si conserva in atti e il curriculum vitae che verrà pubblicato.

Premesso che:

- Il Corpo Unico Polizia Locale dell'Unione della Valli del Reno, Lavino, Samoggia, con determinazione n. 445/2025, a firma del Dirigente Bolognesi Comandante del Corpo Unico ha approvato tutti gli atti tecnici per la procedura d'appalto per la fornitura di apparati a noleggio, l'installazione degli stessi e servizi connessi alle telecamere destinate al controllo in forma fissa delle violazioni alle norme previste dal codice della strada per i comuni di Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso Marconi, Valsamoggia e Zola Predosa ed in particolare ha approvato: il Capitolato Speciale d'Appalto, i Criteri di valutazione dell'offerta tecnica ed economica per l'affidamento del servizio, i requisiti di partecipazione, lo schema di contratto e tutti gli ulteriori elaborati progettuali; inoltre ha dato mandato al servizio Associato Gare (S.A.G) dell'Unione dei Comuni Valli del Reno, Lavino e Samoggia

di provvedere all'avvio della procedura su piattaforma telematica certificata SATER tramite procedura aperta con modalità di scelta del contraente ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n 36/2023 e nella valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo il criterio di aggiudicazione dell'appalto ai sensi dell'art. 108 comma 3 del D.lgs 36/2023;

- il Servizio Associato Gare con Determinazione n. 448/2025 dava avvio alla procedura aperta come richiesto, approvando con la medesima gli atti di gara che si sostanziano: nelle bozze definitive del bando, del disciplinare di gara basato sul Bando tipo Anac con le opportune modifiche date dalle indicazioni sulla piattaforma digitale, oltre che dalle specificità della procedura di gara e dei relativi allegati e modelli di dichiarazioni che devono presentare i partecipanti;
- Il Corpo Unico Polizia Locale dell'Unione della Valli del Reno, Lavino, Samoggia con determinazione n. 508/2025 a firma del Dirigente del Corpo Unico dell'Unione dei Comuni dava atto come sia necessario, per le motivazioni ivi indicate ed a seguito di approfondimenti, procedere alla rettifica di alcune parti di atti di gara (capitolato, requisiti di capacità tecnica e professionale, criteri di valutazione dell'offerta tecnica);
- con determinazione a firma della Responsabile del Servizio Associato Gare n. 510/2025 si approvavano i documenti di gara rettificati ed in particolare il Bando il Disciplinare e le dichiarazioni integrative e si provvedeva alle rettifiche per l'espletamento della procedura, nei termini di cui sopra, sulla piattaforma SATER;
- alla scadenza fissata del 28/10/2025 ore 12:00, sono pervenute sulla piattaforma n. 2 offerte valide e precisamente:

N.	DENOMINAZIONE	REGISTRO DI SISTEMA	DATA E ORA DI RICEZIONE
1	ENGINE S.P.A.	PI469234-25	21/10/2025 12:08:27
2	TRAFFIC TECHNOLOGY SPA	PI481778-25	28/10/2025 10:06:47

- in data 30 ottobre 2025 si è riunito il seggio di gara che ha proceduto alla verifica della documentazione dei concorrenti, alla ammissione con riserva del concorrente n. 1 e all'invio allo stesso della richiesta di integrazione per soccorso istruttorio, come riportato nel verbale n. 1, che qui si intende richiamato;
- in data 2 novembre 2025 si è riunito il seggio di gara che ha concluso la fase di ammissione dei concorrenti esaminando la documentazione pervenuta dal soccorso istruttorio del concorrente n. 1 e ritenendola conforme a quanto richiesto, come riportato nel verbale n. 2, che qui si intende richiamato;
- in data 2 dicembre 2025 la commissione giudicatrice si è riunita, in prima battuta, in seduta virtuale pubblica su portale per la verifica del contenuto delle offerte tecniche e poi, in seconda battuta, in seduta riservata e ha iniziato la valutazione delle offerte tecniche presentate rimandando al giorno 10/12/2025 dalle ore 9:00 la possibile conclusione dei lavori di valutazione comprendenti anche la convocazione dei concorrenti per l'assegnazione del punteggio e l'apertura dell'offerta economica, come riportato nel verbale n. 3 che qui si intende richiamato;

Tutto ciò premesso

La Presidente alle ore 9:30 dichiara aperta la seconda seduta riservata per la conclusione dei lavori di valutazione delle offerte tecniche.

Conclusa la valutazione qualitativa delle offerte, la commissione giudicatrice assegna il seguente punteggio ante riparametrazione e lo carica sulla piattaforma SATER come riportato di seguito:

N.	DENOMINAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO ANTE RIPARAMETRAZIONE
1	ENGINE S.P.A.	75,20
2	TRAFFIC TECHNOLOGY SPA	72,00

La Presidente ricorda che nel Disciplinare di gara al punto 18.1 “*CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA*” è indicato quanto si riporta testualmente: “*Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 45 per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al presente punto 18.1.*”

Non si determinano esclusioni in quanto entrambi i concorrenti hanno superato la soglia di sbarramento.

Alle ore 10:45, conclusa la valutazione, i concorrenti vengono convocati in un primo momento alle ore 13:00, per la seduta di conferma del punteggio tecnico e di apertura dell’offerta economica; in un secondo momento, per esigenze della Commissione giudicatrice, si anticipa la seduta alle ore 11:45 dandone conferma tramite telefono e tramite mail in quanto si riscontravano problemi tecnici della piattaforma e non si aveva la certezza che le comunicazioni fossero pervenute agli stessi; a quell’ora si sarebbe provveduto all’assegnazione del punteggio (post riparametrazione) e all’apertura delle buste economiche.

Alle ore 11:44 la Presidente dichiara aperta la seduta pubblica virtuale e alle ore 11:45 conferma sulla piattaforma il punteggio tecnico attribuito che risulta essere il medesimo inserito ante riparametrazione come di seguito riepilogato:

N.	DENOMINAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO POST RIPARAMETRAZIONE
1	ENGINE S.P.A.	75,20
2	TRAFFIC TECHNOLOGY SPA	72,00

Si procede all’apertura dell’offerta economica:

N.	DENOMINAZIONE	Ribasso offerto in percentuale
1	ENGINE S.P.A.	10,98%
2	TRAFFIC TECHNOLOGY SPA	25,50%

La piattaforma provvede all’attribuzione del seguente punteggio economico:

N.	DENOMINAZIONE	Punteggio economico assegnato
1	ENGINE S.P.A.	13,12
2	TRAFFIC TECHNOLOGY SPA	20,00

Il punteggio complessivo risulta il seguente:

N.	DENOMINAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE
1	ENGINE S.P.A.	75,20	13,12	88,31
2	TRAFFIC TECHNOLOGY SPA	72,00	20,00	92,00

Alle ore 12,10 la Presidente dichiara chiusa la seduta; si prende atto che la piattaforma propone come aggiudicatario il concorrente TRAFFIC TECHNOLOGY che ha ottenuto un punteggio complessivo riparametrato di 92,00 punti su 100 assegnabili a fronte di un ribasso dello 25,50%.

Di quanto sopra si è redatto, in data odierna 10/12/2025, il presente verbale che, letto e approvato, viene come appresso sottoscritto.

La Presidente della Commissione

Elisa Zacchini

I Componenti la Commissione

Elena Corsini

Stefano Bolognesi

La Segretaria Verbalizzante

Barbara Bellettini