

COMUNE DI SASSO MARCONI



AREA "EX ALFA WASSERMANN" COMUNE DI SASSO MARCONI, FRAZIONE DI BORGONUOVO

PNRR - MISSIONE M5C2-COMPONENTE C2-INVESTIMENTO 2.3
PROGETTO PINQUA QUALITA' DELL'ABITARE
FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU
RUP: ING. ANDREA NEGRONI ASSESSORE: GIANLUCA ROSSI
CUP B99J20002220001

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEGLI IMMOBILI E DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE AMMESSI AL FINANZIAMENTO

PROPONENTE:



COMUNE DI SASSO MARCONI
P.ZZA DEI MARTIRI DELLA
LIBERAZIONE N.6
40037 SASSO MARCONI (BO)

TECNICO RESPONSABILE:

Ing. Alessandra Senesi
Dott. Alessandro Michelini
Ing. Francesco Faraone

GRUPPO DI LAVORO:




TITOLO ELABORATO :	Prime indicazioni e disposizioni in materia di sicurezza
--------------------	--

CODICI :	CODICE COMMESSA	TIPOLOGIA PROGETTO	TEMA	TIPO ELABORATO	REVISIONE CORRENTE	SCALA
RIFERIMENTI ELABORATO: G-10	CIG: 9568925EB3	PRELIMINARE	GEN	RL	00	-
file: 5273pinqua_G-10_00_PSC						


EMISSIONE		DATA	NOTE DI REVISIONE:	REDATTO	APPROVATO
		OTTOBRE 2023	EMISSIONE	F.Galli	F.Faraone
REV.	1				
	2				
	3				

PROTOCOLLI E VISTI:

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	
Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza			

INDICE


PREMESSA E NOTE DI CARATTERE GENERALE	3
PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	4
1 IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA	4
1.1 Indirizzo del cantiere	4
1.2 Descrizione del contesto	4
1.3 Descrizione progettuale dell'opera	5
2 IL CANTIERE E LA SUA ORGANIZZAZIONE	7
2.1 Analisi dell'area di cantiere	7
2.1.1 Caratteristiche dell'area di cantiere	7
2.1.2 Analisi dell'organizzazione del cantiere	10
3 GESTIONE DELLE EMERGENZE	12
4 IMPORTO, CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI, STIMA UOMINI-GIORNO E PRESENZA MEDIA GIORNALIERA	13
4.1 Importo e durata lavori	13
4.2 Stima Uomini-Giorno e presenza media giornaliera	13
5 STIMA DEL COSTI PER LA SICUREZZA	15
6 ALLEGATI	15

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	
Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza			

PREMESSA E NOTE DI CARATTERE GENERALE

La presente relazione riguarda le **prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza** ai sensi della lettera e) del comma 2 dell'art. 13 dell'Allegato II.18 (Titolo III, Capo I) del D.lgs. 36/2023 connesse al progetto **PINQuA – Programma Innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - Comparto AN.1 "Borgonuovo – ex Alfa Wassermann"**.

Nei paragrafi che seguono si riportano le informazioni utili per la futura stesura del piano di sicurezza e coordinamento - PSC - da redigere ai sensi dell'art.100, Titolo IV del D.lgs. 81/08 e della lettera f) del comma 2 dell'art. 15 dell'Allegato II.18 (Titolo III, Capo I) del D.lgs. 36/2023.

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	
Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza			

PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

1 IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

1.1 Indirizzo del cantiere

Il progetto di riqualificazione dell'Ambito AN.1 di Sasso Marconi comprende una vasta superficie compresa fra la via Porrettana a ovest, la SS 64 variante a sud, la ferrovia Bologna-Pistoia a est e il Rio dell'Asino a nord, al confine con il Comune di Casalecchio di Reno. L'ingresso sarà dalla via Porrettana, all'altezza del civico 2.




Figura 1 - Inquadramento area di intervento

1.2 Descrizione del contesto

L'intervento ricade all'interno di un'**area industriale dismessa**, con presenza nelle adiacenze di edifici ad uso residenziale e campi agricoli.

Le aree risultano urbanizzate in quanto sono **presenti sia infrastrutture stradali sia reti impiantistiche** (linee aeree e interrate).

	Committente: Comune di Sasso Marconi Commessa: 5273	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	



1.3 Descrizione progettuale dell'opera

L'intero ambito verrà attuato per fasi, di cui la prima già immediatamente attuabile in quanto oggetto di finanziamento PNRR, cd. "FASE 0"; successivamente con la "FASE 1" si prevede il completamento del comparto, attraverso la realizzazione di nuovi fabbricati destinati a residenza collettiva oltre a nuove funzioni scolastiche, e correlate funzioni terziarie e servizi connessi.

Il presente elaborato tratta delle opere di urbanizzazione primaria e delle opere edili da realizzarsi durante **la FASE 0** (sono escluse pertanto le demolizioni precedenti alla Fase 0 ed i lavori da eseguirsi nella successiva Fase 1).

Si riporta di seguito un estratto cartografico delle aree interessate dalle suddette.



	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273		
	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	



Figura 2 – Planimetria di progetto – FASE 0

Per ulteriori dettagli ed informazioni progettuali si rimanda agli altri elaborato di progetto definitivo di cui la presente relazione ne è parte integrante.

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	
Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza			

2 II CANTIERE E LA SUA ORGANIZZAZIONE

2.1 Analisi dell'area di cantiere

2.1.1 Caratteristiche dell'area di cantiere

2.1.1.1 Linee aeree e condutture sotterranee

LINEE AEREE

Dalla documentazione pervenuta si rileva la presenza di una rete elettrica ad alta tensione su tralicci, la quale non risulta essere particolarmente interferente con i lavori da eseguirsi oggetto della presente relazione.

LINEE INTERRATE

Dalla documentazione pervenuta si rileva la presenza di diverse **reti interrato** di natura **elettrica (media tensione), idrica, gas, fognaria nonché un oleodotto militare Pol-Nato**. Si rileva altresì la presenza di **cabine Enel da rimuovere**.


Ad ogni modo, prima di dare inizio a qualunque attività lavorativa, si dovrà eseguire una verifica dello stato dei luoghi al fine di individuare l'esatta posizione, con strumentazione elettronica e sondaggi, delle linee di distribuzione degli impianti interferenti con i lavori da eseguire (linee a vista, interrate e o poste all'interno di pareti).

Accertato che tali servizi siano interferenti, per individuare le modalità di intervento e le prescrizioni atte ad eliminare o ridurre al minimo i rischi:

- è necessario contattare l'Ente Gestore, qualora si tratta delle parti di impianto a monte del punto di fornitura.
- è necessario contattare il proprietario o gestore dell'area, qualora si tratta delle parti di impianto a valle del punto di fornitura.

Comunque:

- a - qualora si accerti la presenza di impianti attivi, bisogna procedere con cautela nei lavori di scavo e o demolizione, limitando vibrazioni e scuotimenti, procedendo per strati successivi, evitando affondi che provochino il franamento del contorno
- b - quando occorre effettuare lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, ferme restando le norme di buona tecnica, si deve rispettare almeno una delle seguenti precauzioni:
 - mettere fuori tensione ed in sicurezza le parti attive per tutta la durata dei lavori
 - posizionare ostacoli rigidi che impediscano l'avvicinamento alle parti attive

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza	
		File:5273pinqua_G-10_00_PSC	

- tenere permanentemente persone, macchine operatrici, apparecchi di sollevamento, ponteggi ed ogni altra attrezzatura a distanza di sicurezza
- La distanza di sicurezza deve essere tale da non consentire contatti diretti o scariche pericolose per le persone, tenendo conto del tipo di lavoro, delle attrezzature usate e delle tensioni presenti. La distanza di sicurezza non deve essere inferiore ai limiti di cui all'allegato IX del D.lgs. 81/2008 o a quelli risultanti dall'applicazione delle pertinenti norme tecniche.

2.1.1.2 Lavori che espongono ad un rischio di esplosione derivante dall'innesco accidentale di un ordigno bellico inesplosivo rinvenuto durante le attività di scavo

Le aree oggetto d'intervento ricadono nel comune di Sasso Marconi, il quale è stato bombardato durante la seconda guerra mondiale. Per il motivo di cui sopra, considerata l'estensione e la tipologia dei lavori da eseguirsi, nonché le profondità di scavo, si ritiene **necessario procedere ad una analisi** storica, documentale e **strumentale tramite prospezione gradiometrica, elettromagnetometrica e georadar**. L'area oggetto di analisi strumentale consiste in un'area di circa **30'000 mq.**

Tale indagine sarà a carico della Committenza e pertanto andrà annoverata nel Quadro Economico tra le somme a disposizione per le indagini. Dovrà essere fatta prima di qualsiasi altra attività che comporti scavi/perforazioni del terreno.


I risultati dovranno essere sottoposti al CSP il quale valuterà se dare ulteriori indicazioni sul tema valutazione rischio bellico in sede di redazione del PSC.

2.1.1.3 Infrastrutture quali strade, ferrovie, idrovie, aeroporti

Parte dei lavori, ovvero i lavori per la realizzazione della rotonda, sarà eseguita su sede stradale pertanto sarà necessaria una revisione della viabilità. Con l'avanzare del cantiere verranno occupate/liberate parti delle strade oggetto di intervento.

OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SEDE STRADALE

- Dalla documentazione pervenuta si rileva la presenza di diverse **reti interrato** di natura **elettrica (media tensione), idrica, gas, fognaria** pertanto **valgono le indicazioni date al Par. 2.1.1.1.**
- **I lavori di realizzazione della rotonda dovranno essere eseguiti per fasi così da garantire il doppio senso di marcia.**

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	
Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza			

- Le aree dovranno essere delimitate con recinzione metallica amovibile ancorata a supporti di cemento. Su detta recinzione si dovrà applicare una rete arancione catarifrangente, installando dei fari a batteria di segnalazione durante le ore di scarsa visibilità. Qualora le attività lavorative lo richiedano sulla detta recinzione si dovrà applicare un telo coprente per impedire il passaggio di materiali e o detriti derivanti dai lavori.
- sulla strada dovrà essere applicata idonea ed adeguata segnaletica stradale, quest'ultima conforme al D.M. 10/7/2002 «Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo». In particolare si può fare riferimento alle tavole contenute del Decreto suddetto.

Ad ogni modo la viabilità dovrà essere concordata preliminarmente con gli organi comunali di Polizia Municipale;

OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI PERCORSI PEDONALI


Nel caso si dovessero interrompere dei percorsi pedonali e/o ingressi/uscite dagli accessi agli edifici lungo la strada si dovrà realizzare una deviazione che consenta una regolare circolazione pedonale adottando le seguenti misure:

- prima di occupare il percorso dovrà essere eseguita una deviazione che consenta una regolare circolazione pedonale;
- se la deviazione sarà parallela al percorso occupato dovrà essere delimitato da transenne o elementi New Jersey, apponendo della segnaletica orizzontale e verticale; quella orizzontale dovrà essere di color giallo;
- qualora necessario si dovranno utilizzare passerelle idonee al passaggio in sicurezza dei pedoni;

Per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato grafico denominato "*Organizzazione di cantiere*" parte integrante del presente PSC.

2.1.1.4 Viabilità

L'area di intervento è in parte dotata di un sistema di circolazione viario e pedonale che non dovrà essere ostruito. Lì dove sarà necessario – come per l'intervento di ampliamento – dovranno essere realizzati preventivamente dei percorsi pedonali e viari alternativi atti a garantire la regolare fruibilità degli spazi ad uso scolastico.

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	
	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza		

Allo stesso modo non dovranno essere ostruiti i percorsi e le uscite preposti alla gestione delle emergenze.

Per ulteriori indicazioni si rimanda agli schemi grafici allegati alla presente relazione denominati "*Il cantiere e la sua organizzazione*".

2.1.1.5 Altri cantieri o insediamenti produttivi

Al momento della redazione del presente documento non si è a conoscenza di quando inizieranno i lavori all'interno del lotto privato indicato nella Figura 2 a Pag. 5 pertanto non si può escludere che vi saranno delle interferenze tra i cantieri, soprattutto riguardo la viabilità per raggiungere tale lotto. Nel PSC dovranno essere individuate le misure e procedure atte ad eliminare o ridurre al minimo le potenziali interferenze.

Ad ogni modo, si dovranno adottare le seguenti misure:

- le vie di fuga, preposte alla gestione delle emergenze, dovranno essere libere da materiali, attrezzature e macchine che ne impediscono l'uso regolare;
- le aree di lavoro, in relazione al tipo di lavori effettuati, devono essere dotate di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso ai non addetti;
- situazioni di pericolo non eliminabili con misure tecniche organizzative devono essere evidenziate mediante apposita segnaletica di sicurezza;
- l'occupazione, anche temporanea, delle aree esterne al proprio cantiere (percorsi e parcheggi auto) deve essere eseguita con adeguata ed idonea delimitazione (es. recinzione metallica amovibile, transenne, ecc..), applicando la segnaletica di sicurezza, che dia informazioni dei rischi e vieti l'accesso ai non addetti. Affinché le delimitazioni siano percepibili anche in orari di scarsa visibilità, su di esse dovranno essere applicati sistemi catarifrangenti. Dovrà essere mantenuta la scrupolosa pulizia delle eventuali zone comuni, eliminando rapidamente i depositi e accumuli di sporcizia che possono comportare un rischio.


2.1.2 Analisi dell'organizzazione del cantiere

2.1.2.1 Recinzioni, Accessi e Segnalazioni

Nello schema grafico allegato alla presente relazione denominato "Il cantiere e la sua organizzazione" è stata indicato il perimetro da recintare.


2.1.2.2 Servizi Igienici ed Assistenziali

Nello schema grafico allegato alla presente relazione denominato "*Il cantiere e la sua organizzazione*" è stata ipotizzata la posizione del campo base.

	Committente: Comune di Sasso Marconi Commessa: 5273	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	

2.1.2.3 Viabilità principale del cantiere


Vedi le indicazioni riportate negli schemi grafici allegati alla presente relazione denominati *"Il cantiere e la sua organizzazione"*.

	Committente: Comune di Sasso Marconi Commessa: 5273	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	

3 GESTIONE DELLE EMERGENZE

In relazione all'art. 104 c. 4 del D.lgs. 81/08, si informa che il Committente non organizzerà un apposito servizio di pronto soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori e pertanto, **sarà onere del datore di lavoro dell'Impresa Affidataria organizzare la gestione delle emergenze** (artt.18 e 43 del D.lgs. 81/08). A tal proposito, egli dovrà elaborare uno specifico piano di gestione delle emergenze da sottoporre al CSE, in occasione della consegna del proprio POS.

Nell'stesura del detto piano dovrà **tener conto del piano di emergenza preposto per i lavori del lotto privato indicato nella Figura 2 a Pag. 5**. Il Piano dovrà essere condiviso con il soggetto preposto del lotto dell'ente privato.

	Committente: Comune di Sasso Marconi	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Commessa: 5273	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	
Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza			

4 IMPORTO, CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI, STIMA UOMINI-GIORNO E PRESENZA MEDIA GIORNALIERA

4.1 Importo e durata lavori

Per i lavori della **Fase 0** la Committenza stima un importo dei lavori di circa **15.000.000,00 €**. Si stima una durata dei lavori di **24 mesi**, ovvero circa 520 giorni lavorativi. Nella stesura del cronoprogramma dei lavori si dovrà considerare la necessità che talune attività particolarmente interferenti dovranno essere sfasate temporalmente.

4.2 Stima Uomini-Giorno e presenza media giornaliera

Tenuto conto della tipologia dei lavori da eseguirsi ed il grado di definizione del progetto, si è ritenuto congruo stimare l'incidenza della manodopera come il 25% dell'importo complessivo dei lavori. Si è ritenuto altresì congruo stimare in 285€ il costo lordo giornaliero di un operaio per via delle considerazioni di seguito riportate

Si è stimata una squadra tipo di 4 persone composta da:


1. n. 1 Operaio Edile Specializzato
2. n. 2 Operaio Edile Qualificato
3. n. 1 Operaio Edile Comune

operante su 1 turno di lavoro (8 ore) in quanto i lavori verranno eseguiti all'aperto.

Come riportato dal Prezzario Regionale 2023 della regione Emilia Romagna, sono stati valutati i compensi per spese generali ed utili dell'appaltatore per tener conto dei maggiori oneri derivanti da una conduzione organizzata e tecnicamente qualificata del cantiere, nella misura complessiva del 27,60% (spese generali 16% ed utili il 10% sul totale).

Per la determinazione del costo della manodopera si è fatto riferimento ai prezzi riportati nel Prezzario suddetto.

N. Operaio	Tipologia Operaio	Paga Oraria
1	Edile specializzato:	€ 30,16
1	Edile qualificato:	€ 28,00
1	Edile qualificato:	€ 28,00
1	Edile comune:	€ 25,19
	<u>Paga oraria media</u>	<u>€ 27,84</u>
	<u>Oneri + Utile: 27,6% (16% + 10% della paga oraria)</u>	<u>€ 7,68</u>
	<u>Costo orario medio</u>	<u>€ 35,52</u>
	<u>Ore di lavoro medie previste dal CCNL</u>	<u>N° 8</u>
	<u>Costo medio giornaliero di un operaio</u>	<u>€ 284,16</u>

	Committente: Comune di Sasso Marconi Commessa: 5273	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	


Visto quando sopra si stima che gli uomini giorno ammontano a:

$$\begin{aligned}
 \text{Uomini Giorno} &= \frac{\text{Importo Lavori} \cdot \text{Incidenza Manodopera}}{\text{Costo Lordo Giornaliero Operaio}} = \frac{15'000'000,00 \cdot 0,25}{285} \\
 &\cong \mathbf{13'100 \text{ Uomini Giorno}}
 \end{aligned}$$

Tenuto conto che per i lavori da eseguirsi si stimano 520 giorni lavorativi, ne deriva una presenza media giornaliera in cantiere di:

$$\begin{aligned}
 \text{Presenza Media Giornaliera} &= \frac{\text{Uomini Giorno}}{\text{N. Giorni Lavorativi}} = \frac{13'100}{520} \\
 &\cong \mathbf{25 \text{ Uomini al Giorno in Cantiere}}
 \end{aligned}$$

Si dovrà tener conto di tale valore in sede di dimensionamento di baracche, spogliatori, WC ecc. ecc.

	Committente: Comune di Sasso Marconi Commessa: 5273	Data: ottobre 2023	Rev.00
	Documento: Prime indicazioni in materia di sicurezza	File:5273pinqua_G-10_00_PSC	

5 STIMA DEL COSTI PER LA SICUREZZA

Il valore dei costi per la sicurezza (punto 4.1 del D. Lgs.81/08) è stato valutato in termini percentuali sull'importo dei lavori, in ragione di pregressi interventi assimilabili a quello di cui alla presente relazione nonché delle considerazioni di carattere economico fatte nei paragrafi che seguono. Si stima pertanto **che i costi per la sicurezza per l'esecuzione dei lavori della Fase 0 si attesteranno intorno circa il 2,5% dell'importo lavori complessivo** (circa 15.000.000,00 €), **ovvero 375.000 €.**

I costi per la sicurezza di cui sopra sono da sommare all'importo dei lavori e individuano la parte di costo dell'opera da non assoggettare a ribasso d'asta nell'affidamento dei lavori.

Oltre a tale cifra la Committenza dovrà tener conto, come già riportato al Par. 2.1.1.2, della **spesa per le indagini ai fini della valutazione del rischio bellico**. Tale spesa, stimata in **circa 100'000 €, andrà annoverata nel Quadro Economico tra le somme a disposizione per le indagini**. Si ricorda come tale indagine dovrà essere fatta prima di qualsiasi altra attività che comporti scavi/perforazioni del terreno. I risultati dovranno essere sottoposti al CSP il quale valuterà se dare ulteriori indicazioni sul tema valutazione rischio bellico in sede di redazione del PSC.

6 ALLEGATI

- Il cantiere e la sua organizzazione

Rev.	Data	Redatto	Verificato
0	27.10.2023	Galli Federico	Fausto Gallarelli

Comune di Sasso Marconi (BO)

Progetto PINQUA qualità dell'abitare – Fase 0




Il cantiere e la sua organizzazione



Note e Prescrizioni

1. **Il presente elaborato tratta** delle opere di urbanizzazione primaria e delle opere edili da realizzarsi durante la **FASE 0** (sono escluse pertanto le demolizioni precedenti alla Fase 0 ed i lavori da eseguirsi nella successiva Fase 1).
2. Dalla documentazione pervenuta si rileva la presenza di diverse **reti interraste** di natura **elettrica (media tensione), idrica, gas nonché un oleodotto militare Pol-Nato**. Si rileva altresì la presenza di **cabine Enel da rimuovere**.
3. Si ritiene **necessario procedere** ad una analisi storica, documentale e **strumentale tramite prospezione gradiometrica, elettromagnetometrica e georadar**. **L'area oggetto di analisi strumentale consiste in un'area di circa 30'000 mq.**
Tale indagine sarà a carico della Committenza e pertanto andrà annoverata nel Quadro Economico tra le somme a disposizione per le indagini. Dovrà essere fatta prima di qualsiasi altra attività che comporti scavi/perforazioni del terreno.
I risultati dovranno essere sottoposti al CSP il quale valuterà se dare ulteriori indicazioni sul tema valutazione rischio bellico in sede di redazione del PSC.
4. **I lavori di realizzazione della rotonda dovranno essere eseguiti per fasi così da garantire il doppio senso di marcia.** Sulla strada dovrà essere applicata idonea ed adeguata segnaletica stradale, quest'ultima conforme al D.M. 10/7/2002 «Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo». In particolare si può fare riferimento alle tavole contenute del Decreto suddetto. Ad ogni modo la viabilità dovrà essere concordata preliminarmente con gli organi comunali di Polizia Municipale;
5. **Al momento della redazione del presente documento non si è a conoscenza di quando inizieranno i lavori all'interno del lotto privato pertanto non si può escludere che vi saranno delle interferenze tra i cantieri**, soprattutto riguardo la viabilità per raggiungere tale lotto. Nel PSC dovranno essere individuate le misure e procedure atte ad eliminare o ridurre al minimo le potenziali interferenze.
6. Nella stesura del piano di emergenza si dovrà **tener conto del piano di emergenza preposto per i lavori del lotto privato**. Il Piano dovrà essere condiviso con il soggetto preposto del lotto dell'ente privato.
7. Si stima una durata dei lavori di **24 mesi**.
8. Il **cantiere** dovrà essere opportunamente delimitato con recinzione di altezza minima **2 metri**. La delimitazione nel tratto prospiciente la strada dovrà essere visibile anche in orario di scarsa visibilità, applicando con sistemi catarifrangenti.

Legenda

-  ipotesi posizione campo base (baracche, depositi, wc,
-  varco da e verso il cantiere base
-  area d'intervento (scuola ed ex nido d'infanzia)