



COMUNE DI VALSAMOGGIA

Città Metropolitana di Bologna

AREA PROGRAMMAZIONE, REALIZZAZIONE, GESTIONE E CURA DEL PATRIMONIO
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

RESPONSABILE:
Stefano Cremonini

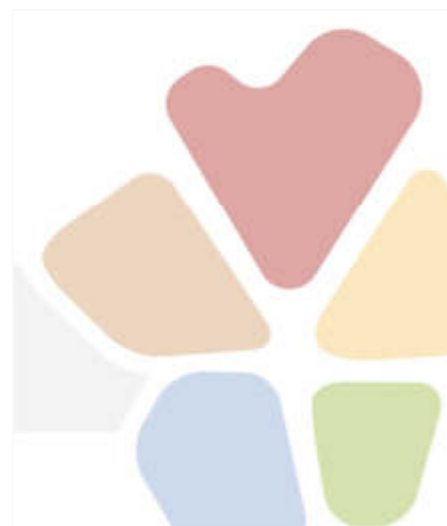
PROGETTO:
Nicola Dall'Olio
Francesca Danielli
Antonella Colombari
Elisa Sandri



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:
Geom. Francesca Danielli
Geom. Nicola Dall'Olio

RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO:
Geom. Stefano Cremonini



DATA:

ELABORATO n°:

DESCRIZIONE ELABORATO :

Agosto 2022

5 bis

APPENDICE AL
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO



Comune di VALSAMOGGIA
(Provincia di Bologna)

Appalto di sola esecuzione lavori:

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE
DELLE STRADE COMUNALI**

CUP: B47H19000240004

CIG: 9347251B88

APPENDICE

AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

(articolo 43, comma 2, del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207)

CAPO 13 - NORME FINALI.....	2
Art. 82 bis. Requisiti da osservare in ottemperanza a norme DNSH - PNRR.....	
Art. 90 bis. Disposizioni specifiche PNRR.....	

CAPO 13 - NORME FINALI

Art. 82-bis – Requisiti da osservare in ottemperanza a norme DNSH - PNRR

1. In attuazione del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH) nell'ambito dell'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), l'appaltatore dovrà presentare all'atto della stipula del contratto, oltre agli altri documenti necessari ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., un Piano di Gestione dei Rifiuti (PGR), con il quale si dovrà dimostrare che almeno il 70% del materiale proveniente da demolizioni, classificato tra rifiuti non pericolosi, sia inviato a recupero.
2. L'Appaltatore dovrà quindi procedere alla redazione del PGR nel quale saranno formulate le necessarie previsioni sulla tipologia dei rifiuti prodotti e le modalità gestionali, pena la non sottoscrizione del contratto.
3. Dovrà fornire l'elenco dei mezzi d'opera stradali e non stradali che dovranno essere ad alta efficienza motoristica, privilegiando l'utilizzo di mezzi a motore ibrido. I mezzi stradali a motore diesel dovranno rispettare il criterio Euro 6 o superiore e i trattori e mezzi d'opera non stradali dovranno avere un'efficienza motoristica non inferiore allo standard europeo TIER 5. L'appaltatore dovrà fornire l'elenco dei macchinari che userà durante il corso dei lavori prima della stipula del contratto e dovrà fornire tutti i libretti dei macchinari che saranno usati durante il corso dei lavori in maniera che la D.L. possa eseguire le opportune verifiche.
4. L'Appaltatore al termine dei lavori dovrà fornire alla Stazione Appaltante una relazione finale dei rifiuti prodotti, da cui emerga la destinazione ad operazione di recupero e riciclo dei materiali provenienti da demolizione anche tramite la consegna di copia dei formulari/certificati di conferimento a discarica.
5. Dovrà infine essere presentata domanda di deroga al rumore ai sensi della Legge n. 447/1995.
6. Vista l'entità del cantiere, la modalità di esecuzione delle lavorazioni, il tipo di cantierizzazione che sarà realizzata e l'importo lavori, si ritiene non vincolante la fornitura di un Piano Ambientale di Cantierizzazione o PAC, la dichiarazione del fornitore di energia elettrica del cantiere relativa all'impegno di garantire la fornitura elettrica da fonti rinnovabili (fornitura elettrica non necessaria), la redazione dello sviluppo del bilancio materie e la redazione del Piano di Gestione delle Acque Meteoriche Dilavanti (AMD).
7. Tuttavia ai fini della prevenzione e riduzione dell'inquinamento dovranno essere indicate le caratteristiche di pericolo dei materiali in ingresso al cantiere e al termine dei lavori dovranno essere fornite le Schede dei materiali e sostanze impiegate per le quali non potranno essere utilizzati componenti, prodotti e materiali contenenti sostanze inquinanti di cui al "Authorization List" presente nel regolamento REACH.
8. Qualora al termine dei lavori l'Appaltatore non provvedesse a fornire alla Stazione Appaltante i documenti sopra richiamati, documenti peraltro necessari alla rendicontazione degli oneri finanziari impiegati per l'esecuzione dei lavori relativamente al PNRR in funzione del perfezionamento dell'effettiva erogazione del finanziamento al Comune, sarà dato corso alla rescissione del contratto in danno dell'appaltatore.

Art. 90 bis. Disposizioni specifiche PNRR

Per tutto quanto disposto dall'art. 47 del D.L. 77/2021 convertito in legge n. 108/2021 si rimanda a quanto indicato al punto specifico della lettera d'invito/disciplinare di gara con riferimento preciso ed in ottemperanza dei commi 2, 3, 4 e 7 dell'articolo.

Con riferimento specifico, poi, al comma 4 ed al comma 7 dell'art. 47 si specifica che, fermo restando quanto previsto al comma 4 dell'art. 47, l'Ente appaltante, secondo quanto disposto dal successivo comma 7 del medesimo articolo ritiene requisito non necessario dell'offerta presentare la dichiarazione di impegnarsi, al momento della presentazione dell'offerta stessa, all'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie, per l'esecuzione del

contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile e femminile. L'assunzione, infatti, di personale giovane e femminile risulta operativamente ed economicamente poco efficiente e non in linea con gli obiettivi di universalità, socialità, efficienza ed economicità in quanto si tratta di opere esclusivamente di manutenzione strade. Inoltre, con riguardo alla durata ed all'importo dei lavori stessi, si ritiene non sia possibile riuscire a formare ed integrare efficacemente il personale nei termini di cui al comma 4.

La dichiarazione di aver assolto agli obblighi di cui alla Legge n. 68/1999 invece è sempre dovuta al momento della presentazione dell'offerta.