

Comuni di Casalecchio di Reno e Zola Predosa
Città Metropolitana di Bologna

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

SOGGETTO ATTUATORE
PROGETTO
SHOPVILLE GRAN RENO S.r.l.
Via Fabio Filzi n.25
40124 - Milano

SPAZIO PER PROTOCOLLO ST.

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA, STRUTTURALE
Ing. Stefano Neri

PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE
SY.TEC S.r.l.

Dott. Ing. Luciano Grulla

PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE
Studio Nocera S.r.l.

Ing. Filippo Borriani

CONSULENZA OPERE A VERDE
Studio Silva S.r.l.
Consulenza e progettazione ambientale
Dott. Marco Sassatelli

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELENCO
AREA DI INTERVENTO "G": PARCHEGGIO P1
PLANIMETRIA

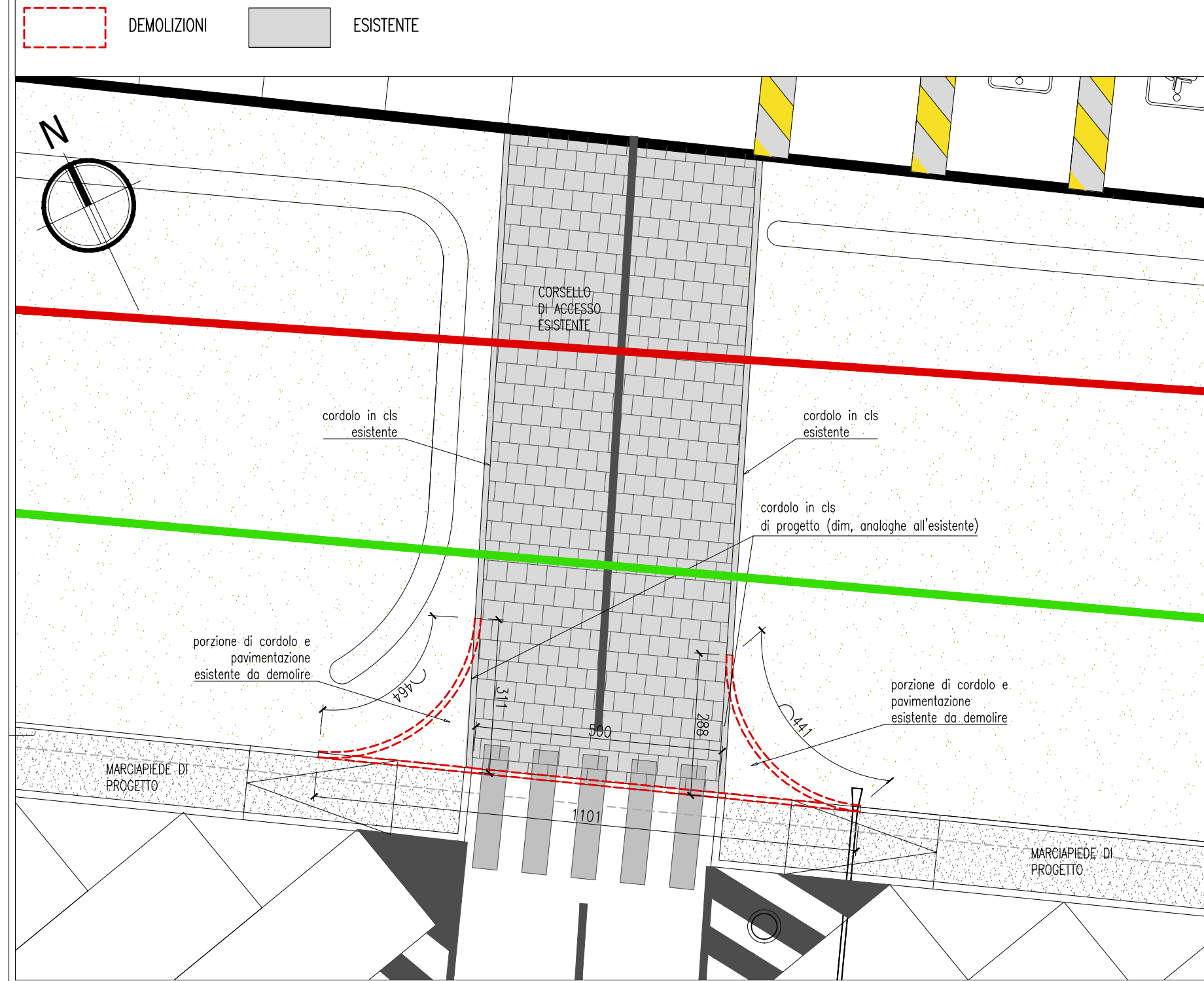
NO	DATA	REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO	SCALA	VARIE
01	12.2023	01	EMERSONE	LG	SR	SN	1:500	
02	07.2023	01	VARIAZIONI NON SOSTANZIALI	LG	SR	SN	1:500	

PE.U.ADP.P.17

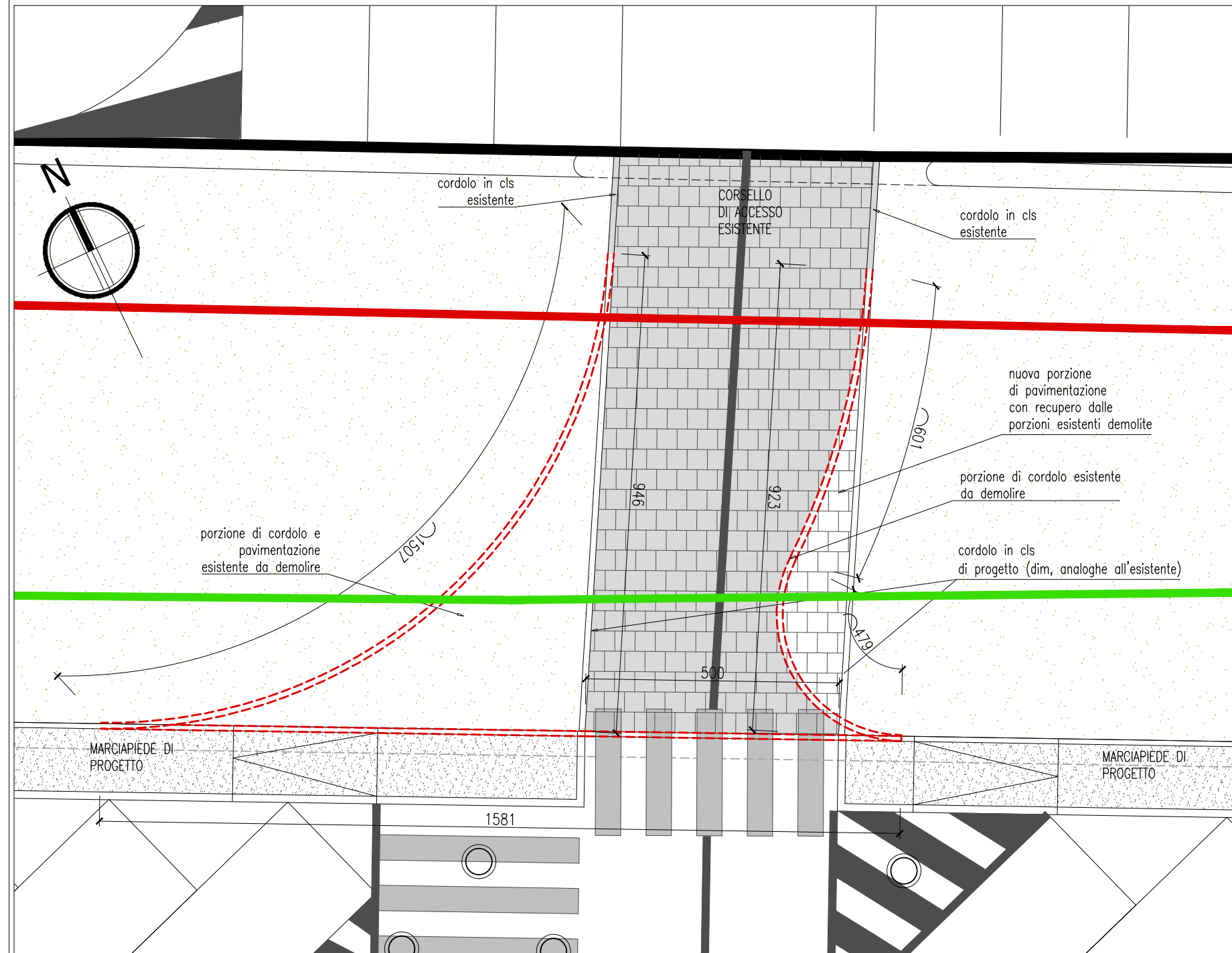
LEGENDA

- "AREA DI INTERVENTO N°10": NUOVO PARCHEGGIO P1: 7625 mq
- PARCHEGGIO SU STRADA = VE4 P.A. x 25Mq=1600Mq
 - AREA PARCHEGGIO ESTERNA ALLA VARIANTE = 6025Mq
 - VE4 P.A.
 - PRIMAVERTE IN BENTONITE PER TRAFFICO PESANTE:
(FINITURA SUP. AL QUARZO) DM. 10x20x30CM -
POSA A CORRIERE - COLORE BIANCO E ANTRACITE
 - PAVIMENTAZIONE IN BENTONITE PER TRAFFICO LEGGERO:
(DM. 10x20x30CM) -
POSA A CORRIERE - COLORE A SCELTA D.L.
 - AREA VERDE
 - SPRINTRAFFICO IN ASFALTO DI PROGETTO
 - 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI FATTO
(da verificare in sito)
 - 57.85 QUOTA ALTIMETRICA PIANO FINITO STATO DI PROGETTO
- RETE QUOTIDIO POL-NATO ESISTENTE
RETE GAS ESISTENTE IN ESERCIZIO
RETE GAS ESISTENTE DISMESSA
RECINZIONE AUTOSTRADALE ESISTENTE
IMPRONTA CIRCOLAZIONE IN C.A. INTERIORITA
PER TONNELLAMENTO TOSCO (VEDI TRAVELLI ADP P.20)
AREA CON POSSIBILITA' FUTURA DI ESTENSIONE
POSTI AUTO
RICHIESTO RETE GAS NUMERO M (QUOTA
M80 RELATIVA P.F. e QUOTA GENERATRICE SUPERIORE
TUBERAZIONE RISPETTO QUOTA DEL P.F.)
QUOTAZIONE 68.50
PALO PUBBLICA ILLUMINAZIONE

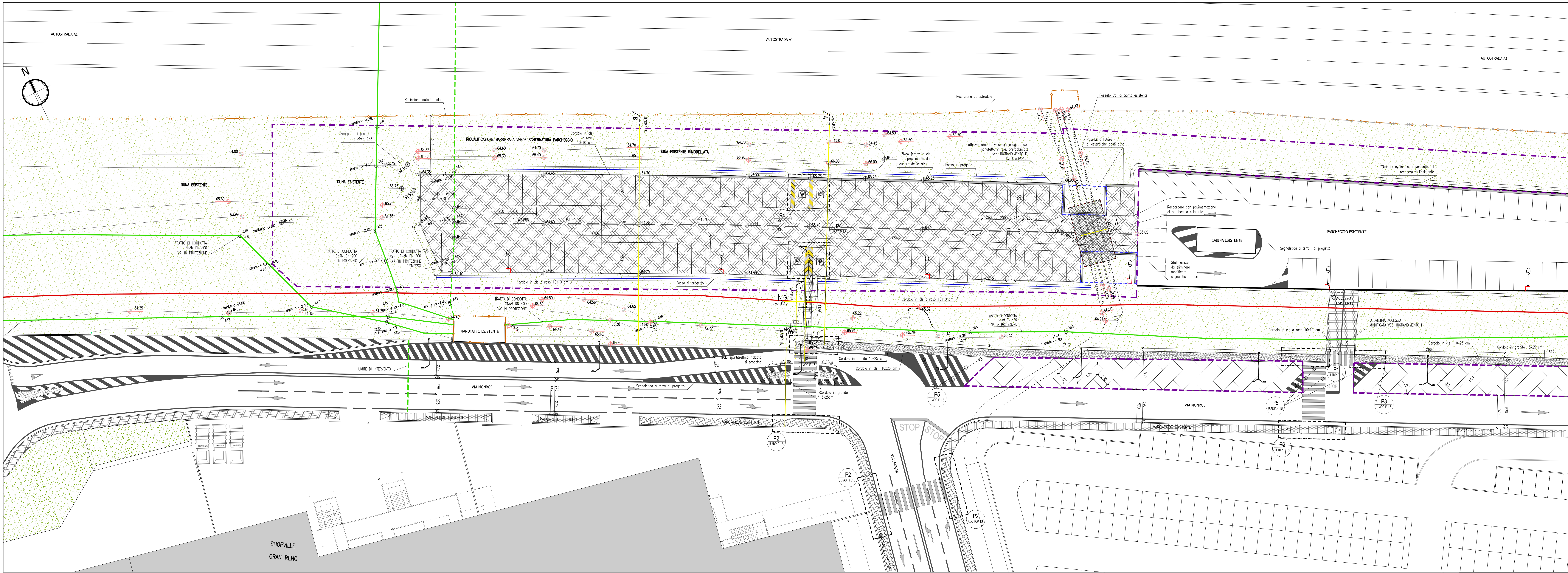
N.B. -VERIFICARE IN SITO LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI ESISTENTI INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI DI PROGETTO
-LA POSA DEI NEW-JERSEY DOWRY AVVERIRE IN MODO DA LASCIARE UN FORO LIBERO DI CIRCA 30 CM OGNI 2
ELEMENTI PER CONSENTIRE L'ALLINEAMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIE



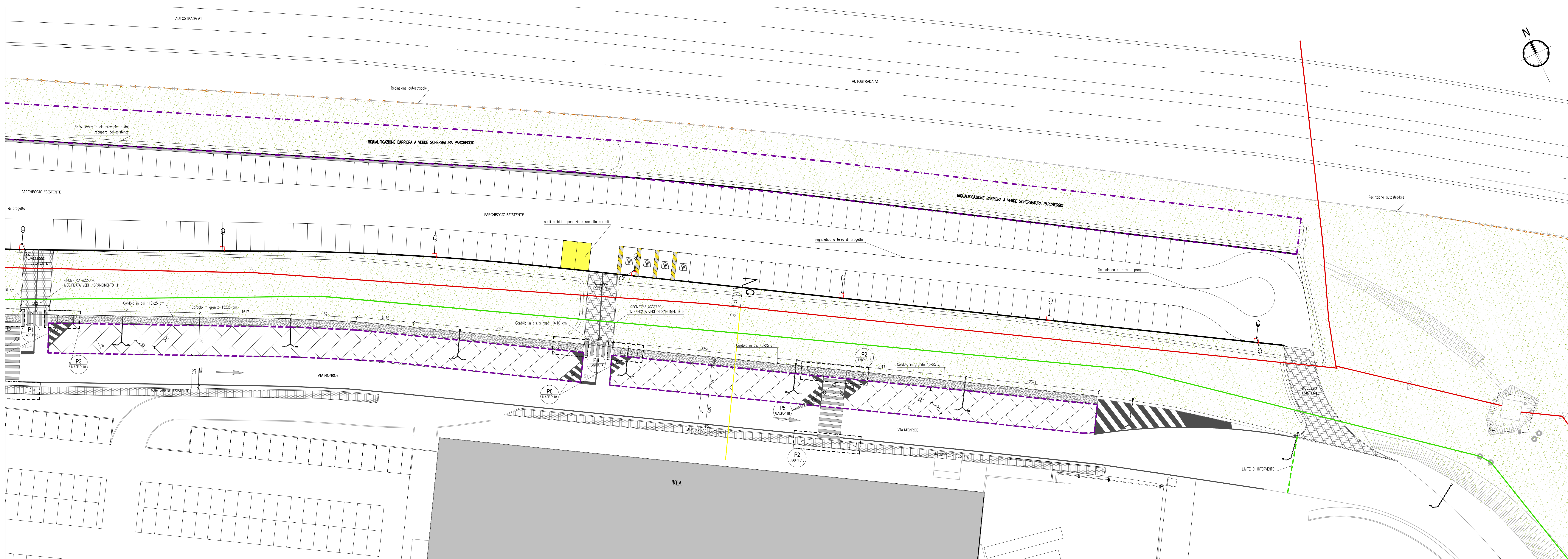
INGRANDIMENTO I2-Sc 1:100



INGRANDIMENTO I1-Sc 1:100



PLANIMETRIA-Sc 1:250



PLANIMETRIA-Sc 1:250