



UNIONE DEI COMUNI
VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA
SERVIZIO TECNICO, VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E AREE MONTANE

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI DIVERSI TRATTI DI
STRADE COMUNALI DI MONTAGNA**
(CUP G77H18000240002)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:

dott.ssa geol. Paola Montaguti _____

geom. Sandro Bedonni _____

UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI:

dott.ssa geol. Paola Montaguti _____

geom. Sandro Bedonni _____

DIRETTORE DEI LAVORI:

geom. Sandro Bedonni _____

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

geom. Sandro Bedonni _____

OGGETTO ELABORATO

- RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA
- ELENCO PREZZI UNITARI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- PLANIMETRIE STRADE OGGETTO DI INTERVENTO
- QUADRO ECONOMICO

TAVOLA N. 1

Zola Predosa, 08/06/2018

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA

Il presente progetto esecutivo viene redatto sulla base:

- della deliberazione della Giunta regionale n. 71 del 22/01/2018 ad oggetto “*Approvazione schema di convenzione per il finanziamento dell'intervento di "manutenzione straordinaria delle strade comunali di montagna" nell'ambito del piano operativo infrastrutture - asse tematico a infrastrutture stradali (fondo FSC 2014-2020, legge n. 190/2014, art. 1, comma 703, delibera CIPE n. 25/2016, delibera CIPE n. 54/2016). Approvazione criteri di riparto e procedure modalità di impegno e liquidazione*”;
- della determinazione n. 3748 del 20/03/2018 con cui è stato approvato il riparto del finanziamento complessivo di euro 7.000.000 e che la quota attribuita all'Unione dei Comuni Valli del Reno, Lavino e Samoggia ammonta a 292.821,10 euro.

Il progetto prevede la sistemazione delle seguenti strade comunali di montagna mediante interventi di manutenzione straordinaria come di seguito sommariamente descritti:

Comune di Monte San Pietro

- **via Togliatti:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la scarifica della pavimentazione bitumata con apposita macchina fresatrice e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 153 m mentre la larghezza media è di circa 7,20 m.
- **via Ronca:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la risagomatura onde eliminare avvallamenti e dossi e quindi il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 593 m mentre la larghezza media è di circa 3,30 m.
- **via Guarino Venturi:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la risagomatura onde eliminare avvallamenti e dossi e quindi il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 261 m mentre la larghezza media è di circa 3,60 m.
- **via Grazia:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la risagomatura onde eliminare avvallamenti e dossi e quindi il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 414 m mentre la larghezza media è di circa 3,50 m.

Comune di Sasso Marconi

- **via Kennedy:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la scarifica della pavimentazione bitumata con apposita macchina fresatrice e quindi la posa di

uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 295 m mentre la larghezza media è di circa 10,50 m.

- **via del Mercato:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la scarifica della pavimentazione bitumata con apposita macchina fresatrice e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 187 m mentre la larghezza media è di circa 8,00 m.
- **via Porrettana:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la scarifica della pavimentazione bitumata con apposita macchina fresatrice e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 306 m mentre la larghezza media è di circa 8,90 m.
- **via Porrettana “nuova”:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la scarifica della pavimentazione bitumata con apposita macchina fresatrice e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 110 m mentre la larghezza media è di circa 10,50 m

Comune di Valsamoggia

- **via Coste:** trattasi di strada in parte con pavimentazione bitumata e in parte con pavimentazione in ghiaia. Nella quasi totalità della parte con pavimentazione in ghiaia si prevede la sistemazione con macchine operatrici, la ricarica con uno strato di stabilizzato per la formazione del rilevato stradale e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. In un tratto di strada con pavimentazione bitumata dissestata si prevede la risagomatura onde eliminare avvallamenti e dossi e quindi il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 755 m (677 m con strada attualmente in ghiaia e 78 m con pavimentazione bitumata dissestata) mentre la larghezza media è di circa 3,30 m.
- **via della Chiesa Vecchia:** trattasi di strada in parte con pavimentazione bitumata e in parte con pavimentazione in ghiaia. Nel tratto con pavimentazione in ghiaia si prevede la sistemazione con macchine operatrici, la ricarica con uno strato di stabilizzato per la formazione del rilevato stradale e quindi la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 480 m mentre la larghezza media è di circa 3,70 m.
- **via Anzella:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata in parte dissestata. Nei tratti dissestati si prevede la risagomatura onde eliminare avvallamenti e dossi e quindi il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 1.630 m mentre la larghezza media è di circa 3,50 m.
- **via Merlano:** trattasi di strada con pavimentazione bitumata dissestata. Si prevede la risagomatura onde eliminare avvallamenti e dossi e quindi il rifacimento della pavimentazione mediante la posa di uno

strato costante di conglomerato bituminoso. La lunghezza totale dei tratti di strada oggetto di intervento è di circa 800 m mentre la larghezza media è di circa 4,30 m.

La “Sede stradale oggetto di intervento” indicata nelle “Planimetrie strade oggetto di intervento”, indica il tratto di strada entro cui vengono realizzati i singoli tratti oggetto di interventi.

Il progetto:

- prevede esclusivamente interventi di manutenzione straordinaria come sopra illustrati;
- non prevede allargamenti delle attuali sedi stradali e pertanto non è necessaria alcuna pratica di esproprio;
- non prevede movimentazioni di terreno se non quelle per la formazione o il ripristino delle cunette e banchine stradali;
- per le opere e lavorazione in esso previste, non comporta l'acquisizione di pareri, nulla osta o autorizzazioni di altri enti.

I sottoscritti progettisti dell'opera, ai sensi dell'art. 10, comma 1, lettera c), della legge regionale 30/07/2013 n. 15 ad oggetto “Semplificazione della disciplina edilizia”, attestano e dichiarano che il progetto è stato redatto in conformità:

- alle leggi e ai regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
- alle prescrizioni contenute negli strumenti urbanistici di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
- alle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente di cui all'art. 11 della legge regionale 30/07/2013 n. 15 e quindi conforme ai requisiti antisismici, di sicurezza, antincendio, igienico-sanitari, di efficienza energetica, di superamento e non creazione delle barriere architettoniche, sensoriali e psicologico-cognitive;
- alle normative sui vincoli paesaggistici, idrogeologici, ambientali e di tutela del patrimonio storico, artistico ed archeologico, gravanti sugli immobili.

ELENCO PREZZI UNITARI

ART. 1

Fornitura e posa in opera di strato di base formato da misto litoide a granulometria assortita con inerte e legante naturale (stabilizzato grosso) posto in opera per la fondazione stradale ben constipata compreso lo scarico, la sparsa a strati di spessore in soffice, la sua cilindratura e compattazione, previo innaffiamento nonché i ricarichi e conguagli fino ad ottenere un piano perfettamente livellato e sagomato atto a ricevere un costante spessore di conglomerato bituminoso, il tutto eseguito con idonee macchine operatrici e compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Spessore medio dello stabilizzato compattato circa 5 cm e comunque secondo le indicazioni della direzione lavori. La presente voce vale anche per il riempimento di cassonetti stradali a sezione obbligata per allargamenti, rinforzi o bonifica della sede stradale, a discrezione della direzione lavori.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale. Convenzionalmente 1 metro cubo equivale a 1,63 tonnellate di materiale.

Unità di misura: metro cubo

Prezzo unitario: euro 36,50 (trentasei/50)

ART. 2

Strato di collegamento (binder) formato con conglomerato bituminoso chiuso ottenuto con materiali litoidi idonei pezzatura da 0/15 mm a 0/22 mm (a discrezione della direzione lavori) e con percentuale del 5% di bitume in opera a caldo con apposita macchina stendi-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione, con idoneo mezzo meccanico vibrante, per strato costante di spessore finito e rullato di circa 7 cm. Successiva sigillatura del piano bitumato, pulito e asciutto, con spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m² e quindi spolvero di sabbia fine asciutta, nelle linee di giunzione dei diversi strati di conglomerato bituminoso.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale.

Unità di misura: tonnellata

Prezzo unitario: euro 76,00 (settantasei/00)

ART. 3

Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura con apposita macchina fresatrice, di idonee dimensioni e potenza, per una profondità costante di circa 3-4 cm (a discrezione della direzione lavori) fino ad ottenere un piano perfettamente livellato atto a ricevere un costante spessore di conglomerato bituminoso. La scarifica dovrà avvenire anche fin contro il perimetro esterno di tutti i manufatti e pozzetti esistenti, con botole o caditoie, che dovranno rimanere inalterati come dimensioni e quote. Nel prezzo sono comprese le cautele relative alla demolizione della pavimentazione su opere d'arte, l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore, nonché il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, compreso gli oneri di discarica, ed infine il ripristino di eventuali manufatti, pozzetti, e relative botole o caditoie, danneggiati durante la scarifica.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura a metro quadrato di spessore pari ad un centimetro di conglomerato bituminoso rimosso

Unità di misura: metro quadrato

Prezzo unitario: euro 0,35 (zero/35)

ART. 4

Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente onde eliminare avvallamenti e dossi o per il riempimento di cassonetti stradali a sezione obbligata per allargamenti, rinforzi o bonifica della sede stradale, al fine di renderla livellata e sagomata e quindi idonea a ricevere uno strato costante di conglomerato bituminoso, formata, previa perfetta pulitura della pavimentazione esistente (da polvere, terra, erba, ecc.) e successiva spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m², con conglomerato bituminoso chiuso ottenuto con materiali litoidi idonei pezzatura da 0/6 mm a 0/15 mm (a discrezione della direzione lavori) e con percentuale del 6% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina stendi-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione con idoneo mezzo meccanico vibrante.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale.

Unità di misura: tonnellata

Prezzo unitario: euro 76,00 (settantasei/00)

ART. 5

Rifacimento di pavimentazione bitumata, posta su pavimentazione bitumata esistente perfettamente asciutta e previa perfetta pulitura della stessa (da polvere, terra, erba, ecc.) e successiva spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m², formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso ottenuto con materiali litoidi idonei pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm (a discrezione della direzione lavori) e con percentuale del 6% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina stendi-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione, con idoneo mezzo meccanico vibrante, per strato costante di spessore finito e rullato di circa 3-4 cm (a discrezione della direzione lavori). Successiva sigillatura del piano bitumato, pulito e asciutto, con spruzzatura di mano di emulsione bituminosa acida al 60% in misura pari a 1 kg per m² e quindi spolvero di sabbia fine asciutta, nelle linee di giunzione dei diversi strati di conglomerato bituminoso.

Compreso quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura del materiale su autocarri in arrivo effettivamente impiegato, mediante consegna di copia del documento di trasporto con sopraindicato il peso del materiale.

Unità di misura: tonnellata

Prezzo unitario: euro 76,00 (settantasei/00)

ART. 6

Nolo a caldo di escavatore semovente cingolato o gommato con motore da 100 a 130 HP, funzionante con operatore, per scarifica di pavimentazione stradale bitumata o con fondo in ghiaia, formazione di cunette stradali, formazione di cassonetti stradali a sezione obbligata per allargamenti, rinforzi o bonifica della sede stradale, formazione di scarpate a monte e a valle, rottura di parti di pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, ecc., e comunque lavori in quantità e tipologia a discrezione della direzione lavori. Oneri per carburante, lubrificante, ecc. compresi.

Misura delle ore di effettivo lavoro.

Unità di misura: ora

Prezzo unitario: euro 46,00 (quarantasei/00)

ART. 7

Nolo a caldo di autocarro ribaltabile con portata utile da 2,6 a 7,5 t – 2 assi, funzionante con conducente, oneri per carburante, lubrificante, ecc. compresi.

Misura delle ore di effettivo lavoro.

Unità di misura: ora

Prezzo unitario: euro 42,50 (quarantadue/50)

ART. 8

Sopralzo per il riposizionamento alla quota del nuovo piano stradale di pozzetti stradali e relative botole o caditoie per traffico pesante in cemento o ghisa, per un'altezza fino a cm 20, mediante rimozione della botola o caditoia, demolizione della muratura o calcestruzzo di fissaggio del telaio, rimozione del telaio, sopralzo del pozzetto con muratura di mattoni pieni intonacati o con calcestruzzo, fissaggio a quota del telaio con calcestruzzo Rck 300, riposizionamento della botola o caditoia.

Compreso il materiale necessario, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Misura per numero di sopralzi effettivamente eseguiti

- **ART. 8.1** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 30x30 cm - Ø 30 cm

Unità di misura: cadauno

Prezzo unitario: euro 30,00 (trenta/00)

- **ART. 8.2** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 40x40 cm - Ø 40 cm

Unità di misura: cadauno

Prezzo unitario: euro 37,00 (trentasette/00)

- **ART. 8.3** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 50x50 cm - Ø 50 cm

Unità di misura: cadauno

Prezzo unitario: euro 43,50 (quarantatre/50)

- **ART. 8.4** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 60x60 cm - Ø 60 cm

Unità di misura: cadauno

Prezzo unitario: euro 55,00 (cinquantacinque/00)

- **ART. 8.5** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 70x70 cm - Ø 70 cm

Unità di misura: cadauno

Prezzo unitario: euro 70,00 (settanta/00)

- **ART. 8.6** per botole o caditoie delle dimensioni esterne di 60x120 cm - 90x90 cm - Ø 90 cm

Unità di misura: cadauno

Prezzo unitario: euro 79,50 (settantanove/50)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

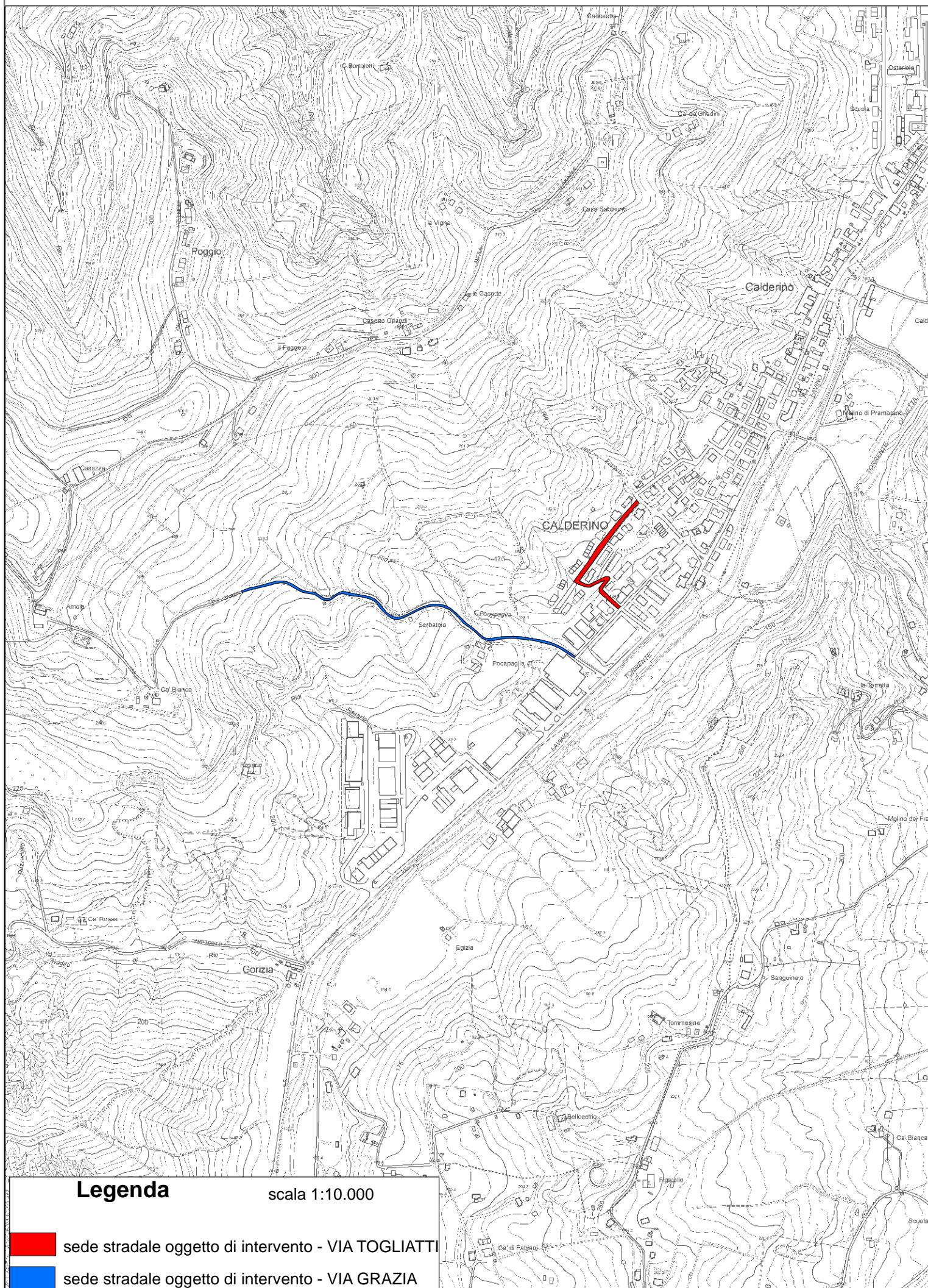
n. d'ordine	n. art. elenco prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
		VIA TOGLIATTI (MONTE SAN PIETRO)				
1	3	Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura	m²	0,35	4.264,78	1.492,67
2	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	4,43	336,68
3	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	87,00	6.612,00
4	8.1	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 30x30 cm - Ø 30 cm	cad	30,00	2,00	60,00
5	8.4	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 50x50 cm - Ø 50 cm	cad	55,00	1,00	55,00
6	8.5	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 70x70 cm - Ø 70 cm	cad	70,00	1,00	70,00
		TOTALE VIA TOGLIATTI (MONTE SAN PIETRO)				8.626,35
		VIA RONCA (MONTE SAN PIETRO)				
7	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	50,87	3.866,12
8	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	162,72	12.366,72
		TOTALE VIA RONCA (MONTE SAN PIETRO)				16.232,84
		VIA GUARINO VENTURI (MONTE SAN PIETRO)				
9	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	19,17	1.456,92
10	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	76,67	5.826,92
		TOTALE VIA GUARINO VENTURI (MONTE SAN PIETRO)				7.283,84
		VIA GRAZIA (MONTE SAN PIETRO)				
11	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	29,51	2.242,76
12	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	118,04	8.971,04
		TOTALE VIA GRAZIA (MONTE SAN PIETRO)				11.213,80
		VIA KENNEDY (SASSO MARCONI)				
13	3	Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura	m²	0,35	12.733,60	4.456,76

n. d'ordine	n. art. elenco prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
14	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	259,76	19.741,76
		TOTALE VIA KENNEDY (SASSO MARCONI)				24.198,52
		VIA DEL MERCATO (SASSO MARCONI)				
15	3	Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura	m²	0,35	6.615,83	2.315,54
16	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	134,97	10.257,72
		TOTALE VIA DEL MERCATO (SASSO MARCONI)				12.573,26
		VIA PORRETTANA (SASSO MARCONI)				
17	3	Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura	m²	0,35	9.939,94	3.478,98
18	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	202,77	15.410,52
19	8.1	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 30x30 cm - Ø 30 cm	cad	30,00	2,00	60,00
20	8.2	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 40x40 cm - Ø 40 cm	cad	37,00	2,00	74,00
21	8.3	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 50x50 cm - Ø 50 cm	cad	43,50	2,00	87,00
22	8.4	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 60x60 cm - Ø 60 cm	cad	55,00	2,00	110,00
23	8.5	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 70x70 cm - Ø 70 cm	cad	70,00	2,00	140,00
24	8.6	Sopralzo per riposizionamento a quota di botole o caditoie dimensioni 90x90 cm - 60x120 cm - Ø 90 cm	cad	79,50	2,00	159,00
		TOTALE VIA PORRETTANA (SASSO MARCONI)				19.519,50
		VIA PORRETTANA "NUOVA" (SASSO MARCONI)				
25	3	Scarifica di pavimentazione stradale bitumata esistente mediante fresatura	m²	0,35	4.395,76	1.538,52
26	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	87,83	6.675,08
		TOTALE VIA PORRETTANA "NUOVA" (SASSO MARCONI)				8.213,60
		VIA COSTE (VALSAMOGGIA)				
27	1	Fornitura e posa in opera di strato di base formato da misto litoide	m³	36,50	116,09	4.237,29
28	2	Strato di collegamento (binder) formato con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura da 0/15 mm a 0/22 mm. Spessore finito e rullato di circa 7 cm	t	76,00	364,60	27.709,60
29	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	4,85	368,60

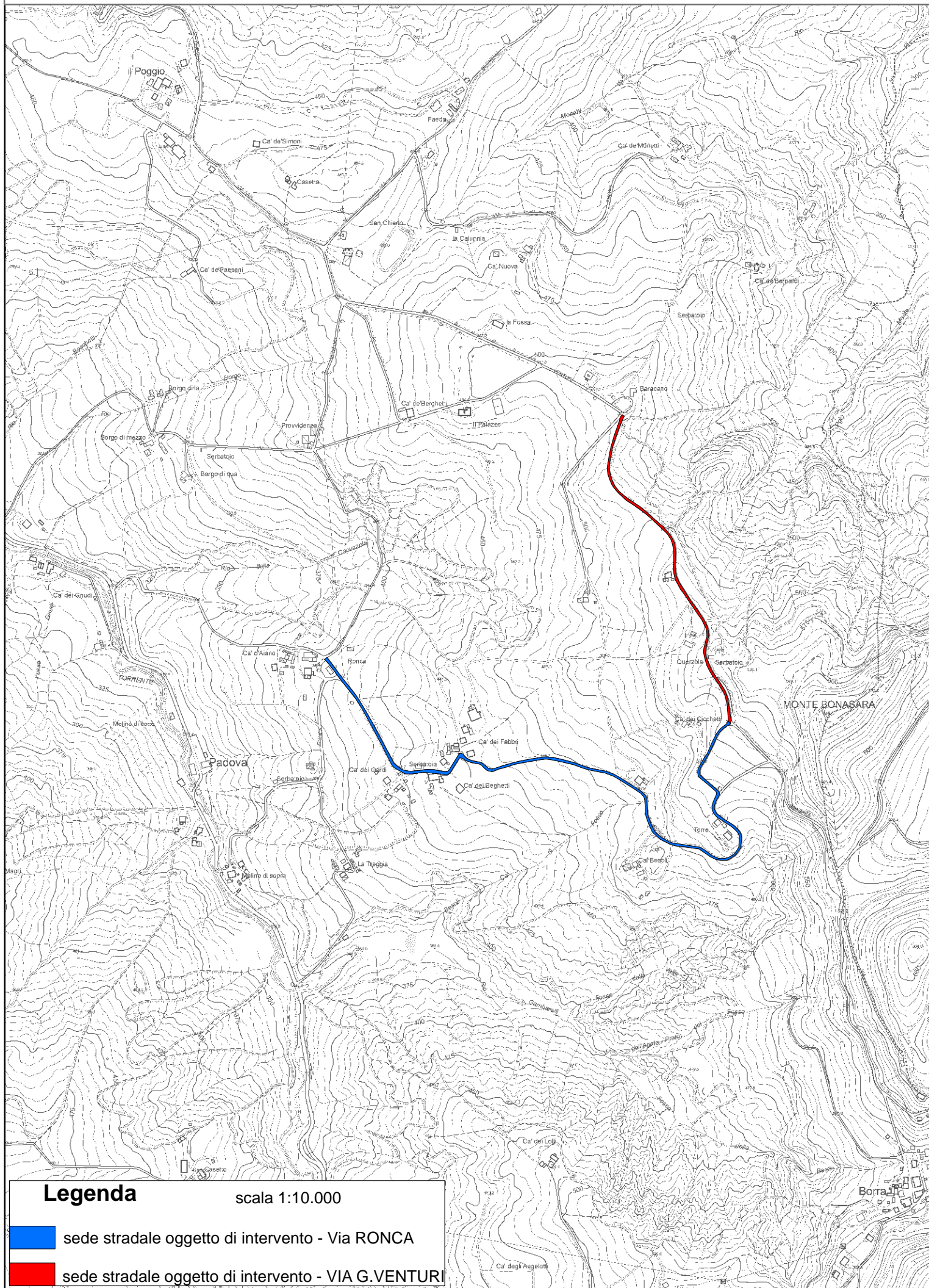
n. d'ordine	n. art. elenco prezzi	DESCRIZIONE DEI LAVORI	UNITA' DI MISURA	PREZZO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
30	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	19,48	1.480,48
31	6	Nolo a caldo di escavatore	ore	46,00	8,00	368,00
32	7	Nolo a caldo di autocarro	ore	42,50	8,00	340,00
		TOTALE VIA COSTE (VALSAMOGGIA)				34.503,97
		VIA DELLA CHIESA VECCHIA (VALSAMOGGIA)				
33	1	Fornitura e posa in opera di strato di base formato da misto litoide	m³	36,50	88,80	3.241,20
34	2	Strato di collegamento (binder) formato con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura da 0/15 mm a 0/22 mm. Spessore finito e rullato di circa 7 cm	t	76,00	274,18	20.837,68
35	6	Nolo a caldo di escavatore	ore	46,00	4,00	184,00
36	7	Nolo a caldo di autocarro	ore	42,50	4,00	170,00
		TOTALE VIA DELLA CHIESA VECCHIA (VALSAMOGGIA)				24.432,88
		VIA ANZELLA (VALSAMOGGIA)				
37	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	118,62	9.015,12
38	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	474,47	36.059,72
		TOTALE VIA ANZELLA (VALSAMOGGIA)				45.074,84
		VIA MERLANO (VALSAMOGGIA)				
39	1	Fornitura e posa in opera di strato di base formato da misto litoide	m³	36,50	4,00	146,00
40	4	Risagomatura di pavimentazione bitumata esistente formata con conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm	t	76,00	48,30	3.670,80
41	5	Rifacimento di pavimentazione bitumata formata da strato di conglomerato bituminoso chiuso pezzatura compresa da 0/6 mm a 0/15 mm. Spessore finito e rullato di circa 3-4 cm	t	76,00	193,19	14.682,44
42	6	Nolo a caldo di escavatore	ore	46,00	4,00	184,00
43	7	Nolo a caldo di autocarro	ore	42,50	4,00	170,00
		TOTALE VIA MERLANO (VALSAMOGGIA)				18.853,24
		TOTALE COMPUTO METRICO ESTIMATIVO				230.726,64

LAVORI COME DA COMPUTO METRICO ESTIMATIVO				230.726,64
ONERI PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO				3.500,00
TOTALE LAVORI IN APPALTO				234.226,64

VIA GRAZIA - VIA TOGLIATTI - MONTE SAN PIETRO (BO)



VIA G. VENTURI - VIA RONCA - MONTE SAN PIETRO (BO)



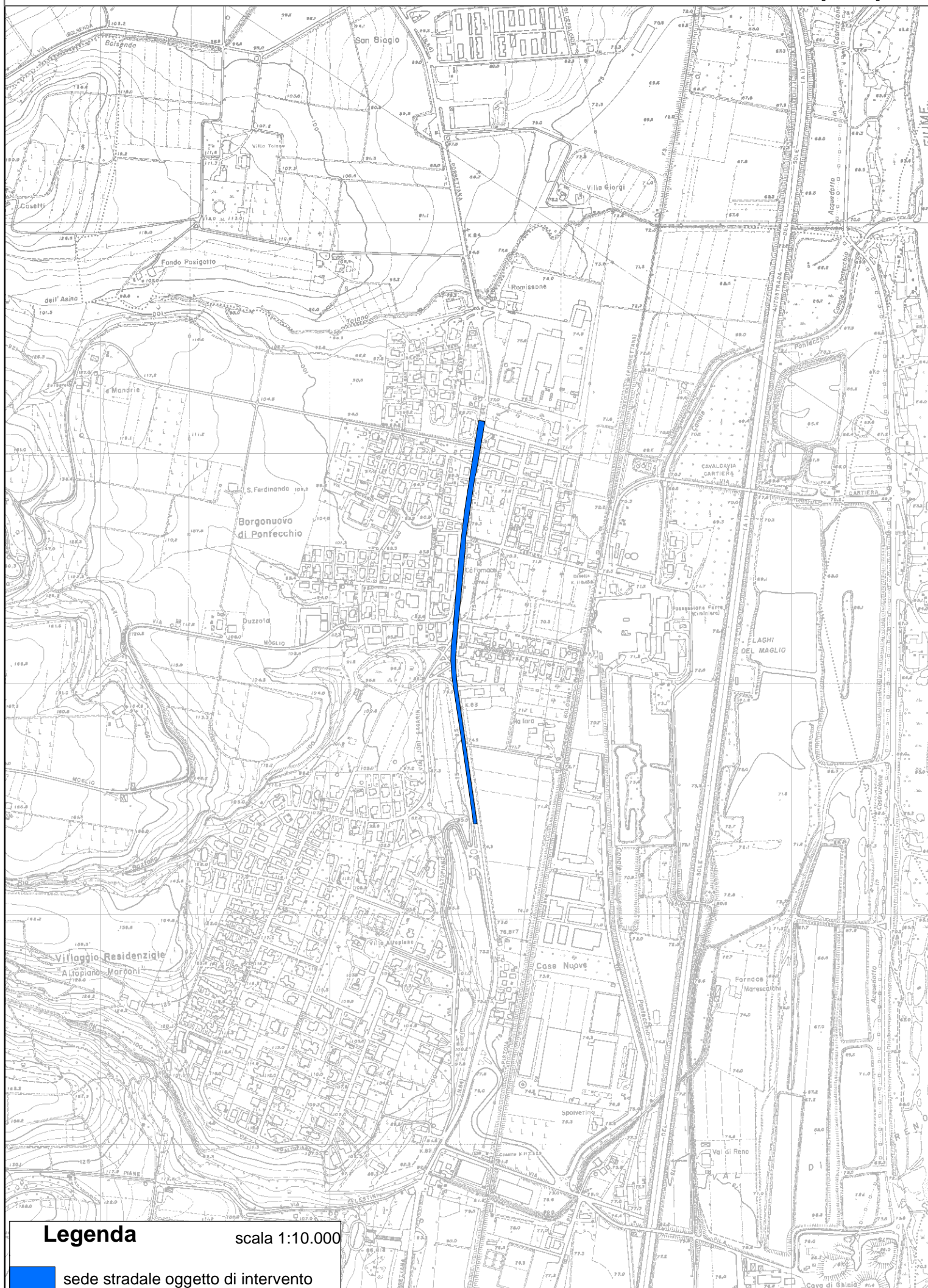
Legenda scala 1:10.000

■ sede stradale oggetto di intervento

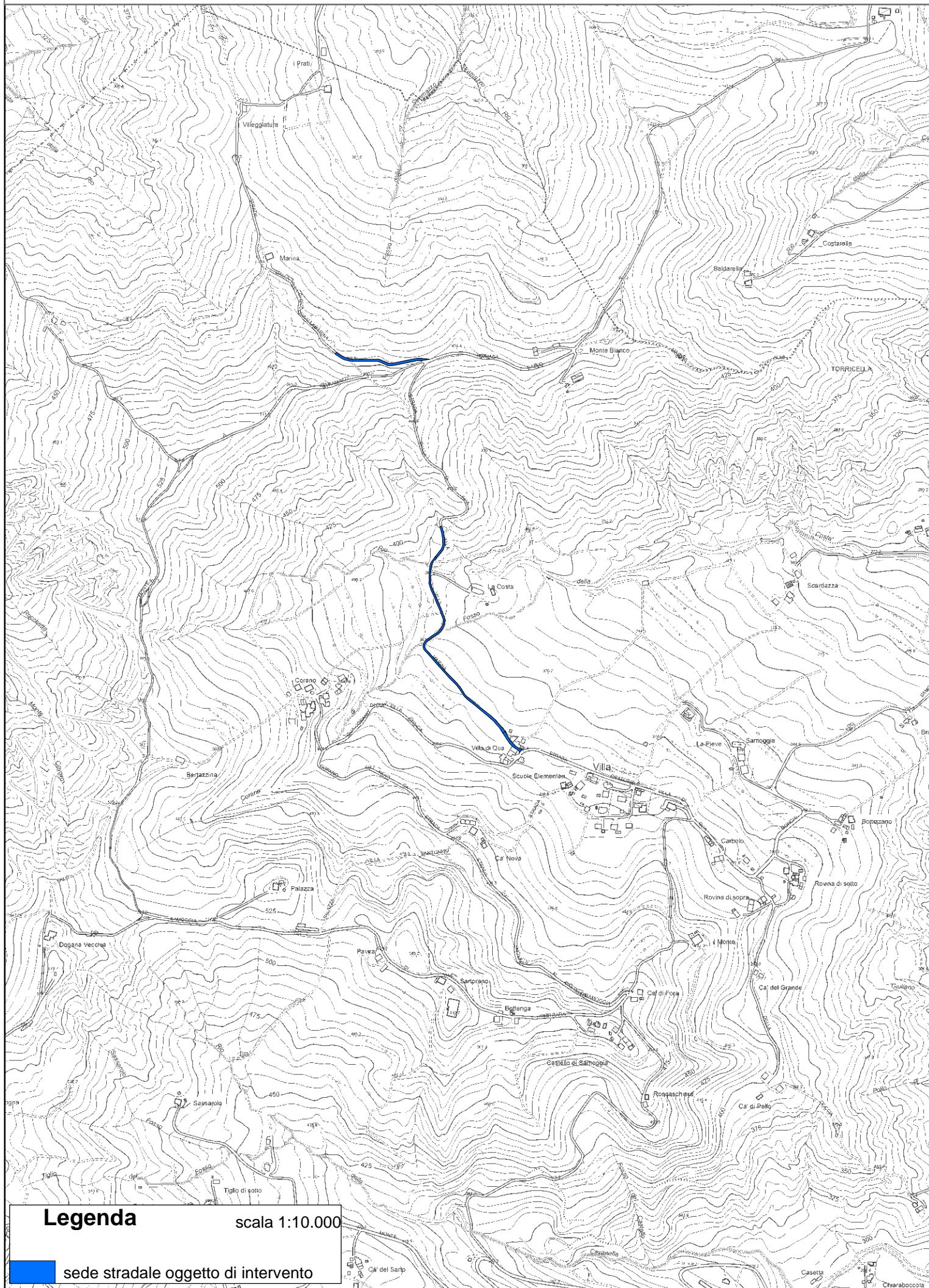
scala 1:10.000

sede stradale oggetto di intervento

VIA PORRETTANA "NUOVA" - SASSO MARCONI (BO)



VIA COSTE - SAVIGNO - VALSAMOGGIA (BO)



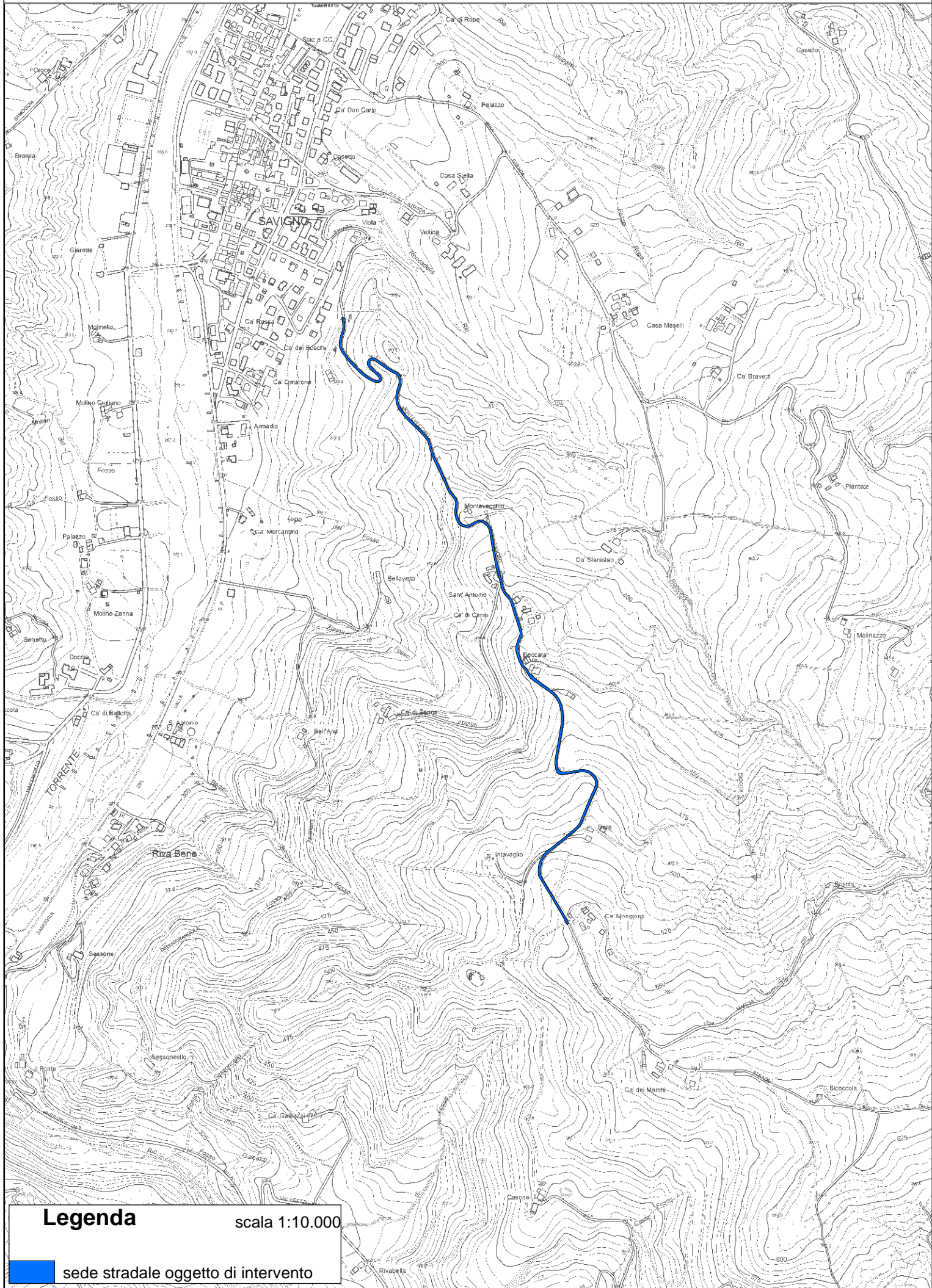
Legenda scala 1:10.000

sede stradale oggetto di intervento

scala 1:10.000

sede stradale oggetto di intervento


VIA ANZELLA - SAVIGNO - VALSAMOGGIA (BO)




Legenda scala 1:10.000

sede stradale oggetto di intervento

Legenda scala 1:10.000

 sede stradale oggetto di intervento

Legenda scala 1:10.000

 sede stradale oggetto di intervento

 sede stradale oggetto di intervento

QUADRO ECONOMICO

A)	Importo dei lavori in appalto (a misura)	euro	234.226,64
	di cui:		
	- importo oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetto a ribasso	euro	3.500,00
	- importo soggetto a ribasso	euro	230.726,64
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante:	euro	58.594,46
	così suddivise:		
	- spese tecniche per coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione e la realizzazione dell'opera, ai sensi D.Lgs. n. 81/2008	euro	1.700,00
	- spese spese per incentivi per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs. n. 50/2016) - direzione dei lavori e responsabile unico del procedimento	euro	4.682,64
	- contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (delibera n. 1300 del 20/12/2017 dell'Autorità)	euro	225,00
	- I.V.A. ed altre imposte	euro	51.986,82
	così suddivisa:		
	- I.V.A. 22% sui lavori in appalto	euro	51.529,86
	- I.V.A. 22% - spese tecniche per coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione e la realizzazione dell'opera, ai sensi D.Lgs. n. 81/2008	euro	374,00
	- 4% cassa previdenziale	euro	68,00
	- I.V.A. 22% su cassa previdenziale	euro	14,96
C)	TOTALE (A+B)	euro	292.821,10