ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
Comuni di Monte San Pietro, Valsamoggia, Zola Predosa
Città metropolitana di Bologna

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO DEI COMUNI DELL'AREA BAZZANESE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 3B
SINTESI

Scala 1:10000

COMUNE DI MONTE SAN PIETRO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 71 del 30/12/2010 | APPROVAZIONE Del. C.C. n. ... del ...

COMUNE DI BAZZANO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 100 del 16/12/2010
COMUNE DI VALSAMOGGIA
APPROVAZIONE Del. C.C. n. ... del ...

COMUNE DI CRESPELLANO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 111 del 16/12/2010

COMUNE DI MONTEVELLO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 108 del 16/12/2010

COMUNE DI CASTELLO DI SERRAVALLE
ADOZIONE con Del. C.C. n. 112 del 16/12/2010

COMUNE DI SAVIGNO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 102 del 17/12/2010

COMUNE DI ZOLA PREDOSA
ADOZIONE con Del. C.C. n. 111 del 16/12/2010 | APPROVAZIONE Del. C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE

Comuni	Sindaci	Assessori
Monte San Pietro	Stefano RIZZOLI	Stefano RIZZOLI
Valsamoggia	Daniele RUSCIGNO	Daniele RUSCIGNO
Zola Predosa	Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto — ***Ufficio di Piano***
Roberto FARINA (CIROS Ricerche srl) — Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto
Roberto FARINA (CIROS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
Marco LENZI (Coordinamento)
Giampaolo Cocco
Elisa Nicoletti

Associazione Temporanea di Imprese
CIROS Ricerche s.r.l.
Giampaolo Cocco
Diego Pistellato
Antonio Contiero

Studio Nonco Progettisti Associati

Studio Samuel Sangorgi

DSPLAN s.r.l.

NOISEMAP S.P.A.

Commissione Tecnica di Coordinamento
Monica Vecchi (Bazzano)
Marco Ferrari (Monte San Pietro)
Andrea Cristofori (Crespellano)
Roberta Lombardi (Monte San Pietro)
Giovanni Ferri (Monte San Pietro)
Sandro Balboni (Savigno)
Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Elaborato a cura di CIROS Ricerche s.r.l. — **Settembre 2015**

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (Codice della strada)	SIMBOLO ACUSTICO*	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (n. di corsie)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				diurno (dBA)	notturno (dBA)	diurno (dBA)	notturno (dBA)
A - Autostrada			100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
B - Extraurbana principale			100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
C - Extraurbana secondaria		Ca	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
		Cb	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	65	55
		Cc	100 (fascia A) 50 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento			100	50	40	70	60
E - Urbana di quartiere			30	50	40	65	55
F - Locale			30	50	40	65	55

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (Codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (n. di corsie)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			diurno (dBA)	notturno (dBA)	diurno (dBA)	notturno (dBA)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150				
D - Urbana di scorrimento		150	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	uguale al rumore di fondo (di cui al comma 2 lettera c) allegato al D.P.C.M. 14 novembre 1997 (classe II) per i ricettori ubicati entro la fascia di pertinenza acustica di 30 metri misurata a partire dal ciglio della strada; entro tale pertinenza acustica i valori di immissione sono quelli stabiliti dalla normativa in relazione alla classe di appartenenza dei ricettori, fatto salvo il rispetto dei valori di qualità di cui al D.P.C.M. 14 novembre 1997			
F - Locale		30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza		Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture		100 (fascia A) 100 (fascia B)	50 dB(A) (ex lege n. 447 dB(A) (ex lege n. 447/95) per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; 70 dB(A) (ex lege n. 447/95) per altri ricettori di tipo abitativo, fatto salvo il rispetto dei valori di qualità di cui al D.P.C.M. 14 novembre 1997 per le scuole e per gli ospedali
B- Distante dalle infrastrutture		150	50 dB(A) (ex lege n. 447 dB(A) (ex lettera a) art.6 D.M. 16/03/98) per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; 65 dB(A) (ex lettera b) art.6 D.M. 16/03/98) per altri ricettori di tipo abitativo, fatto salvo il rispetto dei valori di qualità di cui al D.P.C.M. 14 novembre 1997 per le scuole e per gli ospedali