

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.19)

MP.2F
STATO DI PROGETTO

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ...
 APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle Mirena ZANNA	Cesare GIOVANARDI
Crespellano Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteveglio Daniela RUSCONI	Daniela RUSCONI
Savigno Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)
 Fiorella Bartolini
 Gianluca Gentilini
 Marco Lenzi
 Elisa Nocetti

Associazione Temporanea di Imprese
 OIKOS Ricerche s.r.l.
 Alessandra Carini, Francesco Maranzana, Elena Loli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellittero, Antonio Conticello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing)

Commissione Tecnica di Coordinamento
 Monica Veczali (Bazzano)
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)
 Andrea Diolatti (Crespellano)
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)
 Federica Badi (Monteveglio)
 Sandro Bedonni (Savigno)
 Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettisti Associati:
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Malilli
Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici
 Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni idriche e cartografiche), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilievam.)

SISPLAN s.r.l.: Mobilità e traffico
 Luigi Stagni, Stefano Fabbi (elaborazioni modelli)

NOMISMA S.P.A.: Aspetti socio-economici
 Michele Molesini, Mario Pilocchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

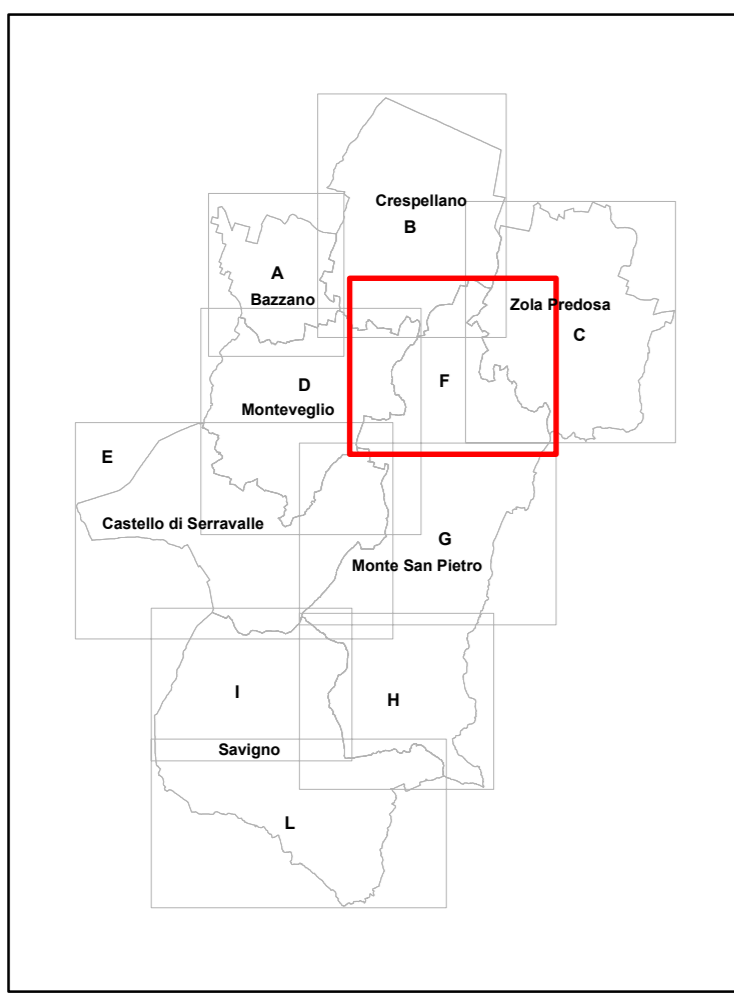
Consulenza dell'ATI
 Reti Ecologiche:
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Morrelli, Giovanni Piazzi, Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pegorini, Roberto Timarelli, Marcello Corazza
 Elisa Mori, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:
 Gian Paolo Pileri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A.
 GETEC s.a.s.
 Bruno Biolognesi, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1990 e direttive PUF)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)		Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri edifici	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))		
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60	
B - Extraurbana principale			150 (fascia B)	50	40	65	55	
C - Extraurbana secondaria		C1 (Strada a singola corsia e tipo IV CNR 1990) C2 (Strade di altre tipologie urbanistiche secondarie)	150 (fascia A) 100 (fascia B)	50	40	70	60	
D - Urbana di scorrimento		C1 (Strade a corsie separate e intersepolari) C2 (Strade di altre tipologie urbane di scorrimento)	100	50	40	70	60	
E - Urbana di quartiere			30	50	40	65	55	
F - Locale			30					

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1990 e direttive PUF)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri edifici	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1 C2	250 150	60	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampliezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A o di cui al comma 1, comma a)
B - Distante dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B o di cui al art.3 comma 1, comma a)

