

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.16)

CS. 1E
STATO DI FATTO
 Scala 1:10000

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

| Sindaci | Assessori |
|-------------------------------------|-------------------|
| Bazzano: Elio RICELLO | Mosco PEDRETTI |
| Castello di Serravalle: Maria ZANNA | Cesare GIOVANARDI |
| Crespellano: Alberto PIRINI | Alberto PIRINI |
| Monte San Pietro: Stefano RIZZOLI | Perluigi COSTA |
| Monteveglio: Daniela RUSCIGNO | Daniela RUSCIGNO |
| Savigno: Augusto CALDIROLI | Augusto CALDIROLI |
| Zola Predosa: Stefano FIORINI | Stefano FIORINI |

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto Ufficio di Piano
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl) Marco LENZI (Coordinamento)

Commissione Tecnica di Coordinamento

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Mosco PEDRETTI | Merica Viczani (Bazzano) |
| Alberto PIRINI | Marco Lenzi (Castello di Serravalle) |
| Stefano RIZZOLI | Andrea Diodati (Crespellano) |
| Daniela RUSCIGNO | Roberto Lombardi (Monte San Pietro) |
| Augusto CALDIROLI | Federica Bissi (Monteveglio) |
| Stefano FIORINI | Sandro Bedonni (Savigno) |
| | Simone Bernini (Zola Predosa) |

Studio Tecnico Progettati Associati
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Mauti
Studio Samuel Sangalli (coord.), Veneta Ferrari (elaborazioni cart. e cartografiche), Luca Bianchi (elaborazioni cart.), Marco Strazzari (rilievi)

SISPLAN s.r.l.: Mobilità e traffico
 Luigi Stagni, Stefano Fabbrì (elaborazioni modali)

NOVEMSA S.P.A.: Aspetti socio-economici
 Michele Molinari, Mario Placchi, Elena Molignoni, Luca Dardi

Consulenza dell'ATI
 Reil Ecologiche
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREM SpA, Coda A.F.C.

Christian Moroni, Giovanni Pasetti, Riccardo Santolini (consulenti); collaboratori: Michele Pagnoni, Roberto Traversi, Marcello Covazza, Elisa Mori, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:
 Alessandra Furlan

Sistemi informativi territoriali:
 Gian Paolo Pini

Aspetti connessi alla fiscalità locale della P.A. GE.FUC S.p.A.
 Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami

Elaborato a cura di **OIKOS Ricerche s.r.l.** DICEMBRE 2013

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- - - territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | progetto | classe | diurno | notturno |
|----------------|------------------|--------|--------|----------|
| [Green] | [Green/Stripes] | I | 45 | 35 |
| [Yellow] | [Yellow/Stripes] | II | 50 | 40 |
| [Orange] | [Orange/Stripes] | III | 55 | 45 |
| [Red] | [Red/Stripes] | IV | 60 | 50 |
| [Pink] | [Pink/Stripes] | V | 65 | 55 |
| [Blue] | [Blue/Stripes] | VI | 65 | 60 |

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | progetto | classe | diurno | notturno |
|----------------|------------------|--------|--------|----------|
| [Green] | [Green/Stripes] | I | 50 | 40 |
| [Yellow] | [Yellow/Stripes] | II | 55 | 45 |
| [Orange] | [Orange/Stripes] | III | 60 | 50 |
| [Red] | [Red/Stripes] | IV | 65 | 55 |
| [Pink] | [Pink/Stripes] | V | 70 | 60 |
| [Blue] | [Blue/Stripes] | VI | 70 | 70 |

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

| stato di fatto | progetto | classe | diurno | notturno |
|----------------|------------------|--------|--------|----------|
| [Green] | [Green/Stripes] | I | 47 | 37 |
| [Yellow] | [Yellow/Stripes] | II | 52 | 42 |
| [Orange] | [Orange/Stripes] | III | 57 | 47 |
| [Red] | [Red/Stripes] | IV | 62 | 52 |
| [Pink] | [Pink/Stripes] | V | 67 | 57 |
| [Blue] | [Blue/Stripes] | VI | 70 | 70 |

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 (D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

| TIPO DI STRADA (solo strada) | FASCE ACUSTICHE | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1085 e norme P.U.T.) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scelte* (scelta con il tipo di strada) | Altri requisiti |
|------------------------------|------------------|--|--|--|-----------------|
| | | | | Diurno Notturno | Diurno Notturno |
| A - Autostrada | [Green/Stripes] | 100 (fascia A) | 100 | 90 40 | 70 60 |
| B - Extraurbana principale | [Yellow/Stripes] | 100 (fascia B) | 100 | 90 40 | 65 55 |
| C - Extraurbana secondaria | [Orange/Stripes] | 100 (fascia A) 50 (fascia B) | 100 | 90 40 | 70 60 |
| D - Urbana di scorrimento | [Red/Stripes] | 100 | 100 | 90 40 | 70 60 |
| E - Urbana di quartiere | [Pink/Stripes] | 100 | 100 | 90 40 | 65 55 |
| F - Locale | [Blue/Stripes] | 30 | 30 | | |

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

| TIPO DI STRADA (solo strada) | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1085 e norme P.U.T.) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scelte* (scelta con il tipo di strada) | Altri requisiti |
|------------------------------|--|--|--|-----------------|
| | | | Diurno Notturno | Diurno Notturno |
| A - Autostrada | [Green/Stripes] | 250 | 90 40 | 65 55 |
| B - Extraurbana principale | [Yellow/Stripes] | 250 | 90 40 | 65 55 |
| C - Extraurbana secondaria | [Orange/Stripes] | 250 | 90 40 | 65 55 |
| D - Urbana di scorrimento | [Red/Stripes] | 100 | 90 40 | 65 55 |
| E - Urbana di quartiere | [Pink/Stripes] | 30 | | |
| F - Locale | [Blue/Stripes] | 30 | | |

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

| Fasce di pertinenza | Ampiezza (m) | Valori limite assoluti di immissione |
|-----------------------------------|--------------|--|
| A - Vicino alle infrastrutture | 100 | 40-50 dB(A) Leq diurno; 40-50 dB(A) Leq notturno per le stazioni, impianti, case di cura e case di riposo; per le stazioni vale il limite diurno; 40-50 dB(A) Leq diurno; 40-50 dB(A) Leq notturno per gli altri edifici; per le stazioni, impianti, case di cura e case di riposo, il limite diurno è di 40 dB(A) e il limite notturno è di 30 dB(A). |
| B - Distanze dalle infrastrutture | 150 | 40-50 dB(A) Leq diurno; 40-50 dB(A) Leq notturno per le stazioni, impianti, case di cura e case di riposo; per le stazioni vale il limite diurno; 40-50 dB(A) Leq diurno; 40-50 dB(A) Leq notturno per gli altri edifici; per le stazioni, impianti, case di cura e case di riposo, il limite diurno è di 40 dB(A) e il limite notturno è di 30 dB(A). |

