

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.16)

CS. 3E
SINTESI
 Scala 1:10000

ADOZIONE DEL C.C. n. ... APPROVAZIONE DEL C.C. n. ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano: Elio RICELLO	Mosco PEDRETTI
Castello di Serravalle: Mirna ZANNA	Cesare GIOVANNARDI
Crespellano: Alberto PIRINI	Alberto PIRINI
Monte San Pietro: Stefano RIZZOLI	Perluigi COSTA
Monteveglio: Daniele RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Savigno: Augusto CALDIROLI	Augusto CALDIROLI
Zola Predosa: Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
 Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
 Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento), Fulvio Barbieri, Gianluca Gerolini, Marco Lenzi, Elisa Nocchi

Associazione Temporanea di Imprese
 OIKOS Ricerche s.r.l.: Monica Viczani (Bazzano), Alessandra Carli, Francesco Manunta, Elena Lotti, Rebecca Parana, Monica Regazzi, Diego Palatiano
 Commissione Tecnica di Coordinamento: Marco Lenzi (Castello di Serravalle), Andrea Diodati (Crespellano), Roberto Lombardi (Monte San Pietro), Federica Bissi (Monteveglio), Sandro Bedonni (Savigno), Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettati Associati: Piergiorgio Rocchi, Roberto Mauti
 Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusta Ferrari (elaborazioni cart. e cartografiche), Luca Bianchi (elaborazioni cart.), Marco Strazzari (rilievi)

SISPAN s.r.l.: Mobilità e traffico
 Luigi Stagni, Stefano Fabbi (elaborazioni modelli)

NOVEMSA S.P.A.: Aspetti socio-economici
 Michele Molinari, Mario Placchi, Elena Molignoni, Luca Dardi

Consulenza dell'ATI
 Reil Ecologiche
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREM SpA, Coda A.F.L.

Christian Moroni, Giovanni Pastri, Riccardo Santolini (consulenti); collaboratori: Michele Pagnoni, Roberto Traversi, Marcello Covazza, Elisa Mori, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:
 Alessandra Furlan

Sistemi Informativi Territoriali:
 Gian Paolo Pini

Aspetti connessi alla fiscalità locale della P.A. GE.FUC S.p.A.
 Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami

Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

LEGENDA

----- confine comunale
 [] territorio urbanizzato
 [] territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[]	[]	I	45	35
[]	[]	II	50	40
[]	[]	III	55	45
[]	[]	IV	60	50
[]	[]	V	65	55
[]	[]	VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[]	[]	I	50	40
[]	[]	II	55	45
[]	[]	III	60	50
[]	[]	IV	65	55
[]	[]	V	70	60
[]	[]	VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[]	[]	I	47	37
[]	[]	II	52	42
[]	[]	III	57	47
[]	[]	IV	62	52
[]	[]	V	67	57
[]	[]	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 (D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (dalla strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1085 e norme P.U.T.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scelte* (queste con il notaio in corso)			Altri numeri		
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60		
B - Extraurbana principale		100 (fascia B)	50	40	65	55		
		150 (fascia B)	50	40	70	60		
C - Extraurbana secondaria	C1	100 (fascia A)	50	40	65	55		
		150 (fascia B)	50	40	70	60		
D - Urbana di scorrimento	C2	100 (fascia A)	50	40	65	55		
		50 (fascia B)	50	40	70	60		
E - Urbana di quartiere		30						
F - Locale		30						

*Per le scelte vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (dalla strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1085 e norme P.U.T.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scelte* (queste con il notaio in corso)			Altri numeri		
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada		250	50	40	65	55		
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55		
		150	50	40	65	55		
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55		
		150	50	40	65	55		
D - Urbana di scorrimento	C2	100	50	40	65	55		
		50	50	40	65	55		
E - Urbana di quartiere		30						
F - Locale		30						

*Per le scelte vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per le scelte, secondo classe di cura e classe di scopo; per le scelte vale il limite diurno; 40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per gli altri treni; 40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per gli altri treni
B - Distanze dalle infrastrutture	150	40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per le scelte, secondo classe di cura e classe di scopo; per le scelte vale il limite diurno; 40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per gli altri treni; 40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per gli altri treni

