

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.19)

CR. 2B
STATO DI PROGETTO
 Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle Marta ZANNA	Cesare GIOVANNARDI
Crespellano Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro Safaro RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Montevoglio Daniela RUSCIGNO	Augusto CACINI ROKA
Savigno Zola Predosa Safaro FIORINI	Safaro FIORINI

Responsabile di Progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di Progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)
 Fiorella Bertolini
 Marco Lenzi
 Elisa Nicotri

Associazione Temporanea di Imprese
 OIKOS Ricerche s.r.l.
 Alessandra Carini, Francesco Manunza, Elena Lodi, Rebecca Favaroni, Monica Regazzi, Diego Pelfaliero, Antonio Conicetto, Roberta Bonassi (elaborazioni cartografiche, SITI), Consilia Venezia (editing)

Commissione Tecnica di Coordinamento
 Monica Vezzali (Bazzano)
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)
 Andrea Dicitoli (Crespellano)
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)
 Federico Baldi (Montevoglio)
 Sandro Bedonni (Savigno)
 Simona Bernasini (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettist Associati:
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Mattioli
Studio Samuel Sangiorgi Aspetti geologici
 Samuel Sangiorgi (coord.), Venusa Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilievi)

SISPLAN s.r.l. Mobilità e traffico
 Luigi Stagni, Stefano Fabbrì (elaborazioni modelli)

IVOMISMA S.P.A. Aspetti socio-economici
 Michele Molesini, Mario Pilucchi, Elena Molgironi, Luca Dondi

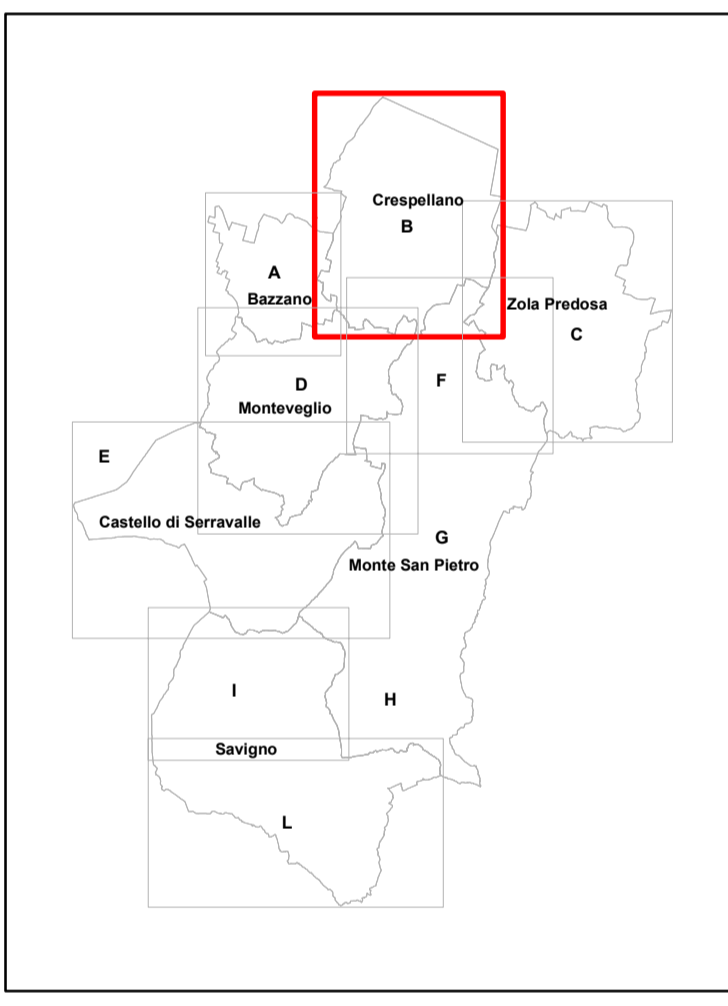
Consulenza dell'ATI
 Reti Ecologiche:
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Moroli, Giovanni Pasini, Riccardo Santolini (consulente), collaboratori: Michele Poggesi, Roberto Tinelli, Marcello Corazza
 Elisa Morri, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:
 Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A.
 GE'EC s.a.s.
 Bruno Boglietti, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo classificazione art. 10)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CPT 1980 e direttive PUL)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	70	60
B - Extraurbana principale	-----	-----	100 (fascia B)	50	40	65	55
			150 (fascia B)	50	40	70	60
C - Extraurbana secondaria	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	65	55
			150 (fascia B)	50	40	70	60
D - Urbana di scorrimento	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	-----	-----	100	50	40	70	60
			30	50	40	65	55
F - Locale	-----	-----	30	50	40	65	55

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo classificazione art. 10)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CPT 1980 e direttive PUL)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori		
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	
A - Autostrada	-----	250	50	40	65	55	
B - Extraurbana principale	-----	250	50	40	65	55	
		150	50	40	65	55	
C - Extraurbana secondaria	-----	C1	250	50	40	65	55
		C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	-----	100	50	40	65	55	
E - Urbana di quartiere	-----	30	50	40	65	55	
F - Locale	-----	30	50	40	65	55	

*Per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
 FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	-----	100
B - Distanza dalle infrastrutture	-----	150

